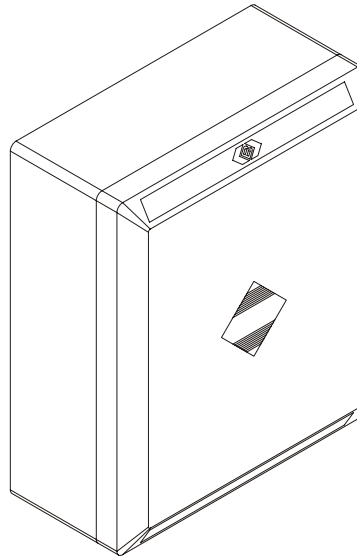


L8542839
Rev. 05/04/00

BENINCA®

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

SA.03 "HEAD"



Инструкции по эксплуатации

UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,
SERRANDE ED AFFINI

Декларация соответствия CE

Настоящим декларируем, что наш продукт:

SA.03 Head

соответствует следующим стандартам и условиям:

Директива электромагнитной совместимости (89/336/CCE, 93/68/CEE)

Директива низких напряжений (73/23/CEE, 93/68/CEE)

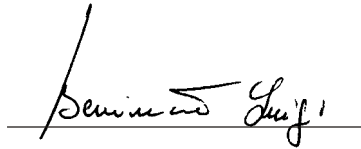
Согласованные стандарты, в частности:

EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1

Согласованные стандарты, в частности:

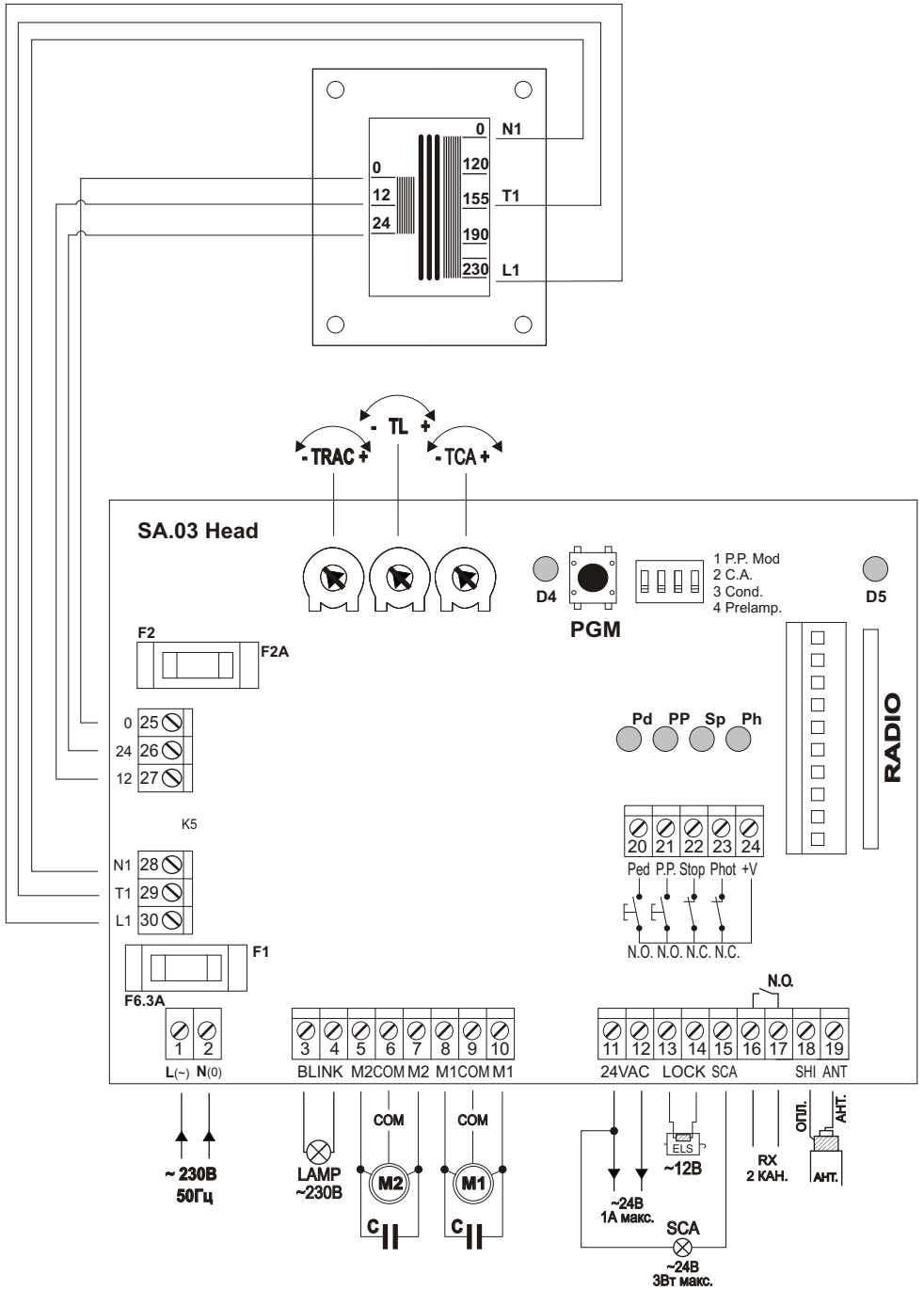
EN 60204-1, EN 60335-1

Дата/Подпись



BENINCA®

Automatismi Beninca Srl
Via Capitello, 45
36066 Sandrigo (VI)
ITALIA



Блок Управления SA.03 Head

Электронный блок SA.03 Head может быть использован для управления 2 двигателями с мощностью не более в 350+350Вт.

Советы по установке.

- a) Электропроводка и логика функционирования должны соответствовать действующим нормативам.
- b) Целесообразно прокладывать силовые кабели (двигатель, питание) отдельно от управляющих (кнопки, фотоэлементы, радио), или должны быть адекватно изолированы с дополнительной изоляцией по крайней мере 1 мм; чтобы избежать наводок предпочтительно предусмотреть и использовать две отдельные проводки.
- c) Вновь проверить все подключения, прежде чем давать напряжение.
- d) Проверить, что DIP-переключатели установлены надлежащим образом.
- e) Неиспользуемые входы N.C. (обычно замкнутый) должны быть перемкнуты.

Функции ВХОДОВ/ВЫХОДОВ

Конттакты	Функция	Описание
1-2	Питание	Вход ~ 230 В 50 Гц (1-фаза/2-ноль)
3-4	Мигающая лампа	Выход мигающей лампы ~ 230 В 40 Вт макс.
5-6-7	Двигатель 2	Подключение двигателя 2: (5-ход/6-общ./7-ход)
8-9-10	Двигатель 1	Подключение двигателя 1: (8-ход/9-общ./10-ход) - задержка в закрытии. В случае использования единственного двигателя подключать к выходу Двигатель 1 и регулировать TRAC на минимальное значение.
11-12	~24В	Выход питания оборудования ~ 24 В / 1 А макс.
13-14	Электрозамок	Подключение электрозамка ~ 12 В / 0,5 А макс.
11-15	Индикатор открытия	Подключение индикаторной лампы открытия ворот ~ 24 В / 3 Вт макс.
16-17	2 канал радио	Выход второго канала радио. Свободный контакт N.O.* Активен и с встроенным приемниками с дополнительным двухканальным приемником
18-19	Антенна	Подключение антенны платы радиоприёмника и встроенного модуля радио (18-оплетка/19-сигнал).
20	Пешеход	Вход кнопки "для пешехода" N.O. Управление происходит на двигателе M1 (8-9-10)
21	Пошаговый	Вход кнопки"пошаговый " N.O.
22	СТОП	Вход кнопки СТОП N.C.**
23	ФОТО	Вход подключения предохранительных устройств с контактом N.C. (например фотоэлементы)
24	+V	Общий для всех входов управления
25-26-27	0-24-12	Подключение вторичной обмотки трансформатора
28-29-30	N1-T1-L1	Подключение первичной обмотки трансформатора
J3	Радиоприемник	Слот для двухканального приемника (дополнительный)

Проверка подключения:

- 1) Отключить питание.
- 2) Деблокировать створки, вручную переместить на середину хода и повторно заблокировать.
- 3) Восстановить питание.
- 4) Дать "пошаговую" команду посредством кнопки или радиоуправления.
- 5) Створки должны двигаться в открытии. В противном случае, достаточно поменять местами провода хода двигателя (8/10 для двигателя M1, и 5/7 для двигателя M2).
- 6) Перейти к регулировке триммеров, логики функционирования и мощности двигателя.

Регулировка мощности двигателя

ВНИМАНИЕ! Эта регулировка влияет на степень безопасности автоматизации.

Проверьте, что усилие на створке соответствует предусмотренным действующими нормативами.

На трансформаторе питания имеется коннектор "фастон", позволяющий регулировку мощности двигателя на 4 различных уровнях. Установка фастона на 120 дает наименьшую мощность, на 230 - дает наибольшую мощность.

Позиция 230 может быть использована исключительно с двигателями, имеющими механическую регулировку сцепления. В любом случае проверьте соответствие действующим нормативам.

* N.O. - "обычно разомкнуто"

** N.C. - "обычно замкнуто"

Функции Триммеров

- TCA** Позволяет регулировать время автоматического закрытия. Проверить, что DIP-переключатель 2 = On. Регулировка от 1 до 125 сек.
- TL** Регулирует максимальную продолжительность маневра открытия и закрытия. Должен быть установлен примерно на 4 сек. более реального времени хода автоматизма. Регулировка от 5 до 130 сек.
Прим.: в случае частичного открытия / закрытия, блок подсчитывает оставшееся время завершения маневра, чтобы избежать бесполезного перегрева двигателя.
- TRAC** Позволяет регулировать время задержки, с которой двигатель 1 начинает маневр закрытия по сравнению с двигателем 2. Регулировка от 3 до 30 сек. В открытии время задержки двигателя - 2 секунды.

Функции DIP-переключателей

- DIP 1 "P.P. Mod"** Выбор режима функционирования кнопки "пошаговый" и передатчика.
Off: Функционирование: ОТКРЫТО > СТОП > ЗАКРЫТО > СТОП >
On: Функционирование: ОТКРЫТО > ЗАКРЫТО > ОТКРЫТО >
- DIP 2 "C.A."** Включает или отключает автоматическое закрытие.
Off: автоматическое закрытие отключено
On: автоматическое закрытие включено
- DIP 3 "Cond."** Включает или отключает функцию "кондоминиум"* Off: Функция "кондоминиум" отключена.
On: Функция "кондоминиум" включена. Импульс "пошаговый" или передатчика не имеет действия в течение периода открытия.
- DIP 4 "Prelam."** Включает или отключает пред-мигание
Off: Пред-мигание отключено
On: Пред-мигание включено. Мигающая лампа активитруется в течение 3 секунд перед пуском двигателя.

ПРИМ.: Все регулировки Триммеров и DIP-переключателей должны производиться при неподвижных двигателях.

Конфигурация встроенного приемника

Блок снабжен встроенным модулем радио для приема дистанционных управлений как с фиксированным кодом, так и с переменным кодом на частоте 433,92 МГц.

Чтобы использовать дистанционное управление, во-первых необходимо понимать процедуру запоминания, иллюстрируемую в дальнейшем, устройство способно запоминать до 14 различных кодов.

Запоминание нового передатчика с активизацией функции "пошаговый".

- Нажать 1 раз кнопку PGM на 2 секунды, светодиод D4 начинает быстро мигать.
- Нажать в пределах 10 сек. кнопку передатчика, которую желательно запомнить с функцией "пошаговый".

Запоминание нового передатчика с активацией выхода 2-го канала радио (контакты 16-17)

- Нажать 2 раза кнопку PGM, в пределах по крайней мере 2 секунд, светодиод D4 загорится постоянно.
- Нажать в пределах 10 сек. кнопку передатчика, которую желательно запомнить с функцией 2-го канала радио. Чтобы выйти из программирования, ждать 10 сек. или нажать кнопку PGM на 2 секунды, светодиод D4 возвращается к обычному миганию.

Стирание дистанционных управлений из памяти

- Отключить питание блока
- Восстановить питание, держа нажатой кнопку PGM на 5 секунд, светодиод D4 загорится ровно и погаснет по окончании стирания.
- Отпустить кнопку PGM, память стерта и светодиод D4 возвращается к обычному миганию.

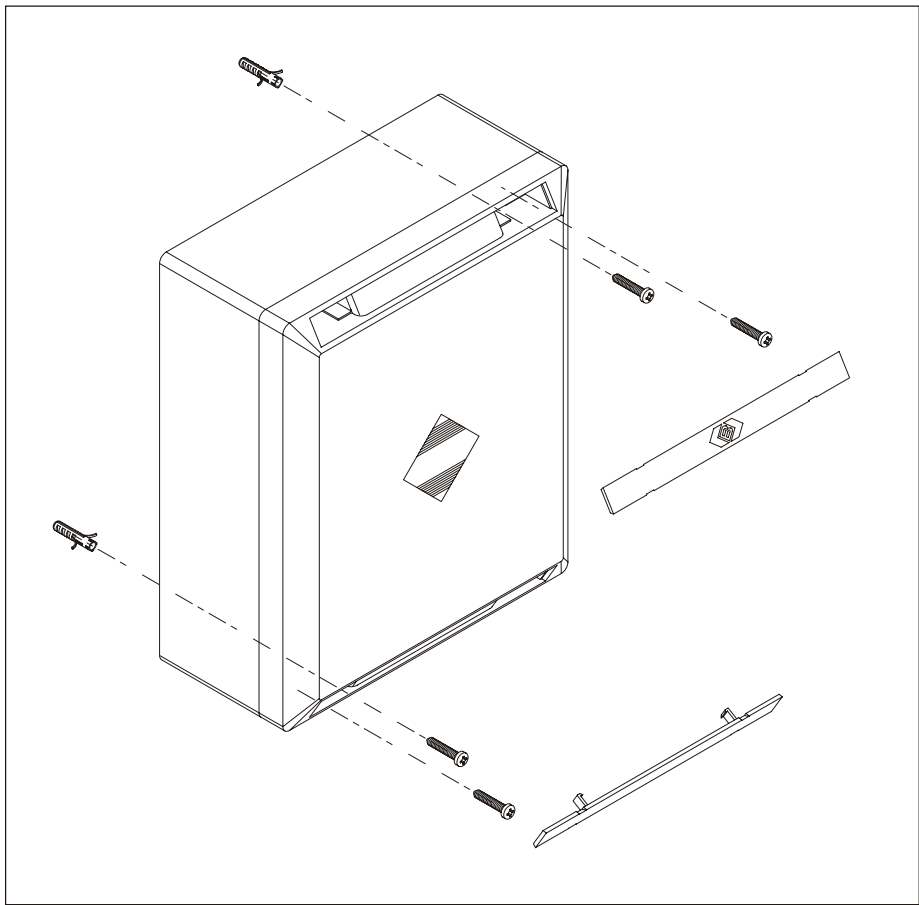
ПРИМ.: Если при входе в процедуру запоминания передатчиков светодиод D4 два раза длинно мигнул и погас, - память приемника заполнена и не возможно запоминать другие передатчики.

Светодиоды диагностики

Блок имеет серию светодиодов автодиагноза, позволяющие контроль всех функций:

- Светодиод PD Загорается с активацией пешеходной кнопки
- Светодиод PP Загорается с активацией кнопки "пошаговый"
- Светодиод SP Гаснет с активацией кнопки СТОП
- Светодиод PH Гаснет при нелинейности фотоэлементов или при наличии препятствий
- Светодиод D4 Программирование радиоуправления, обычно мигает, индицируя нормальное функционирование блока управления.
- Светодиод D5 Загорается при наличии сигналов радио. Непредвиденное включение светодиода указывает наличие радиопомех.

* "кондоминиум" - совместное домовладение



BENINCA®

AUTOMATISMI BENINCA Srl - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728