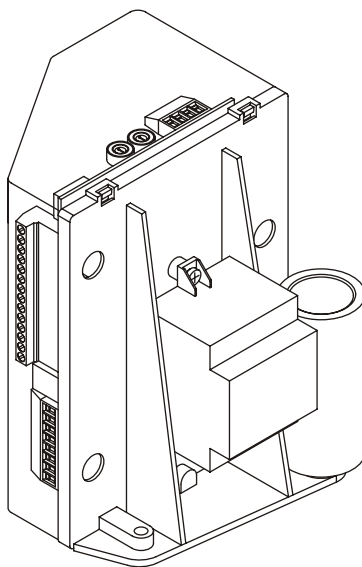


L8542331
Rev 04/04/04

BENINCA®

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ

MS4



Инструкции по эксплуатации

UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,
SERRANDE ED AFFINI

Декларация соответствия CE

Настоящим декларируем, что наш продукт:

MS4

соответствует следующим стандартам и условиям:

Директива электромагнитной совместимости (89/336/CCE, 93/68/CEE)

Директива низких напряжений (73/23/CEE, 93/68/CEE)

Согласованные стандарты, в частности:

EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1

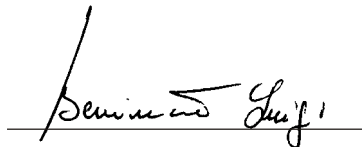
Согласованные стандарты, в частности:

EN 60204-1, EN 60335-1

Стандарты и национальные технические условия, в частности:

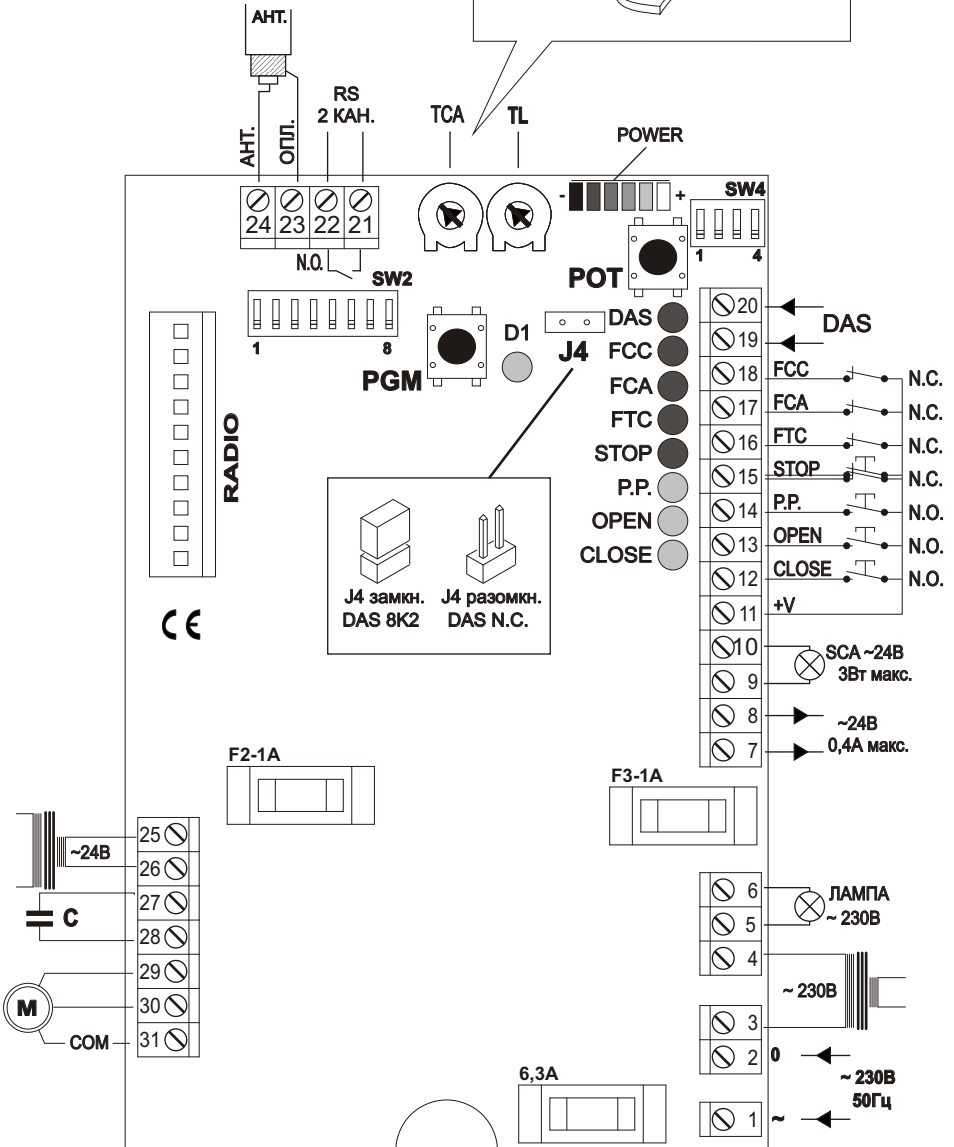
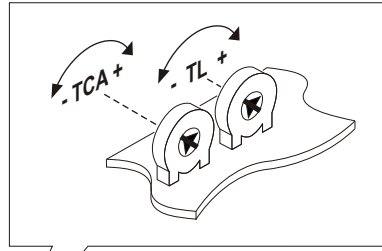
UNI 8612

Дата/Подпись



BENINCA®

Automatismi Benincà Srl
Via Capitello, 45
36066 Sandrigo (VI)
ITALIA



Блок Управления MS4

Электронный блок управления MS4 может использоваться с двигателями не мощнее 500Вт.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

- a) Электропроводка и логика функционирования должны соответствовать действующими нормативам.
- b) Проводка с различными напряжениями должна прокладываться отдельно, или должна быть адекватно изолирована с дополнительной изоляцией по крайней мере 1 мм.
- c) Провода обязательно должны дополнительно фиксироваться во избежание выдергивания из контактов.
- d) Вновь проверить все произведенные подключения, прежде чем давать напряжение.
- e) Проверить, что DIP-переключатели установлены надлежащим образом.
- f) Неиспользуемые входы N.C. (обычно замкнуто) должны быть перемкнуты с Dip-SW 4 (см. схему электромонтажа)
- g) При подаче напряжение светодиод PGM должен мигать, в противном случае проверьте состояние плавких предохранителей и наличие ~ 230 В, 50 Гц на контактах 1 и 2 (INPUT 230VAC - соблюдать фаза / ноль).

ФУНКЦИИ ВХОДОВ/ВЫХОДОВ

(1,2)	INPUT230VAC	= Питание блока управления ~230В, 50Гц (соблюдать фаза/ноль).
(3,4)	PRIMARIO	= К первичной (~230В) обмотке трансформатора.
(5,6)	LAMP230	= К мигающей лампе ~230В 40Вт.
(7,8)	OUT 24VAC	= Выход вспомогательного питания ~24В (0,4А макс.).
(9,10)	SCA	= Индикаторная Лампа Открытия Ворот ~24В 3Вт макс..
(11)	+V	= Общий для всех входов команд.
(12)	CHIUDE	= Вход кнопки ЗАКРЫТО (контакт N.O. (обычно разомкнуто))
(13)	APRE	= Вход кнопки ОТКРЫТО (контакт N.O.)
(14)	P.P.	= Вход кнопки ПОШАГОВЫЙ. (Контакт N.O.)
(15)	STOP	= Вход кнопки СТОП (контакт N.C. (обычно замкнуто))
(16)	FTC	= Вход устройства безопасности - напр. фотоэлемента (контакт N.C.)
(17)	FCA	= Вход конца хода ОТКРЫТИЯ (контакт N.C.)
(18)	FCC	= Вход конца хода ЗАКРЫТИЯ (контакт N.C.)
(19,20)	DAS	= Подключение грани безопасности. Вход калиброванного сопротивления или контакт N.C.: При использовании резисторной грани замкнуть перемычку J4. При использовании механической грани разомкнуть перемычку J4. При срабатывании грани движение останавливается и частично реверсируется в течение прим. 2 сек. Если грань не используется - открыть перемычку J4 и перемкнуть контакты 19-20. <u>Не подключать грань к общему контакту.</u>
(21,22)	RX 2CH.	= Выход 2-го канала платы радио (свободный контакт N.O.)
(23,24)	ANT.	= Вход антенны платы радио (23 - оплетка, 24 - сигнал).
(25,26)	SECONDARIO	= К вторичной (~24В) обмотке трансформатора.
(27,28)	COND.	= К конденсатору.
(29,30,31)	CHIUDE/APRE/COM	= К соответствующим контактам двигателя.

Проверка подключения:

- 1) Отключить питание.
- 2) Деблокировать вручную створку, переместить на середину хода и повторно заблокировать.
- 3) Восстановить питание.
- 4) Дать "пошаговую" команду посредством кнопки или радиоуправления.
- 5) Створка должна двигаться в направлении открытия. В противном случае поменять местами провода 29 - 30 двигателя и провода конца хода FCA-FCC (17 - 18).
- 6) Перейти к регулировке и выбору логики.

Регулировка усилия двигателя

ВНИМАНИЕ! Эта регулировка воздействует на степень безопасности автоматизации.

Проверить, что усилие на створке соответствует действующим нормативам.

Возможна регулировка усилия двигателя, предусмотрено 6 уровней мощности.

- Нажать на 1 сек. кнопку POT и отпустить.
- При каждом нажатии кнопки POT мощность увеличивается, что визуализируется с ростом вправо линейки светодиодов POWER.
- При достижении максимальной мощности, при следующем нажатии кнопки мощность переходит снова на минимальный уровень.
- Для запоминания полученного значения держать нажатой кнопку POT 5 сек, зеленый светодиод D1 горит в течение 5 сек., по произведении запоминания гаснет.

Функции Триммеров

TCA Позволяет регулировку времени автоматического повторного закрытия при DIP-переключатель DSW2 = ON. Регулировка от 1 сек. до 250 сек.

TL Позволяет регулировку максимальной продолжительности маневра открытия и закрытия. Регулировка от 5 сек. до 70 сек.

Замедление:

В течение последних 14 секунд установленного времени работы, блок управления замедляет скорость двигателя.

Рекомендуется установить время работы TL на 7 секунд более реального времени хода, чтобы получить замедление 7 секунд.

Если функция замедления не желательна - установить время TL на 14 секунд более времени хода.

Функции DIP-переключателя SW2 "Select"

DSW1 Выбирает тип функционирования "Кнопки Р.Р." и дистанционного управления.

Off: Функционирование: "ОТКРЫТО" - "СТОП" - "ЗАКРЫТО" - "СТОП"

On: Функционирование: "ОТКРЫТО" - "ЗАКРЫТО"

DSW2 Включает или отключает автоматическое повторное закрытие "Триммер TCA".

Off: автоматическое закрытие отключено

On: автоматическое закрытие включено

DSW3 Включает или отключает функцию "кондоминиум"

Off: функция "кондоминиум" отключена

On: функция "кондоминиум" включена. "Кнопка Р.Р." и дистанционное управление не имеют влияния в фазе открытия.

DSW4 Включает или отключает пред-мигание

Off: пред-мигание отключено

On: пред-мигание включено. Предварительное мигание сигнальной лампы перед началом любого маневра.

DSW5 Включает или отключает пуск двигателя.

Off: пуск отключен

On: пуск включен. Двигатель получает максимальную мощность на 1 сек. в начале маневра для облегчения старта.

DSW6 Выбирает тип вмешательства "входа FTC" в открытие.

Off: никакого вмешательства. В фазе открытия вход FTC (фотоэлементы) отключен.

On: временная остановка. Срабатывание фотоэлемента (наличие препятствия) вызывает временную остановку. При сохранении препятствия двигатель остается остановленным до "освобождения" фотоэлементов.

DSW7 Выбирает тип функционирования входа "ОТКРЫТО".

Off: Функционирование как "Команда ОТКРЫТО"

On: Функционирование как "Команда ПЕШЕХОДНЫЙ ** Старт". Движение в направлении открытия в течение 15 сек.

DSW8 Включает или отключает электронное замедление.

Off: замедление отключено.

On: замедление включено. Используется для тяжелых створок, для компенсации инерции при остановке или реверсе.

* кондоминиум - совместное домовладение нескольких собственников

** пешеходный старт - частичное открытие створки для прохода пешехода.

Функции DIP-переключателя SW2 Bypass"

DIP-переключатели Bypass симулируют замыкание не используемых "обычно замкнутых" входов (исключая вход DAS).

DSW1 Вход Стоп
Off: вход включен
On: вход отключен

DSW2 Вход FTC
Off: вход включен
On: вход отключен

DSW3 Вход FCA
Off: вход включен
On: вход отключен

DSW4 Вход FCC
Off: вход включен
On: вход отключен

ПРИМ.: Все регулировки Триммеров и DIP-переключателей должны производиться при остановленном двигателе.

Проверка целостности силовой схемы

Блок располагает возможностью проверить целостность силовой схемы (TRIAС).

В фабричной установке эта функция отключена.

Возможно включать или отключать проверку, осуществляя следующую процедуру:

Активация функции проверки целостности схемы:

- Установить DIP 8 на ВЫКЛ.
- Отключить сетевое питание.
- Восстановить сетевое питание, удерживая нажатой кнопку PGM 2 сек.
- При активации этой функции, в случае неисправности в схеме или срабатывания термозащиты двигателя все светодиоды линейки Power мигают. Блок не выполняет никакой тип команды.

Деактивация функции проверки целостности схемы:

- Установить DIP 8 на ВЫКЛ.
- Отключить сетевое питание.
- Восстановить сетевое питание, удерживая нажатой кнопку PGM 2 сек.
- При деактивации этой функции, в случае неисправности в схеме блок все равно выполняет команду.

Для проверки деактивацию функции проверки, отключить питание блока.

При восстановлении питания светодиод D1 мигает быстро и затем нормально, указывая отключение функции.

Светодиоды Диагностики

Блок имеет серию светодиодов автодиагностики, допускающих контроль всех функций:

Светодиод DAS	Гаснет с активацией входа DAS
Светодиод FCC	Гаснет с активацией входа Конец Хода Закрытия
Светодиод FCA	Гаснет с активацией входа Конец Хода Открытия
Светодиод FTC	Гаснет при срабатывании фотоэлементов
Светодиод STOP	Гаснет с активацией входа СТОП
Светодиод P.P.	Загорается с активацией входа ПОШАГОВЫЙ
Светодиод OPEN	Загорается с активацией входа ОТКРТО
Светодиод CLOSE	Загорается с активацией входа ЗАКРЫТО

Светодиод D1 Мигает при наличии сетевого питания и правильного функционирования Микропроцессора

BENINCA®

AUTOMATISMI BENINCA Srl - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728
