

CENTRALE STERUJĄCE DO BRAM PRZESUWNYCH RG 1R

Instrukcje i wskazówki dotyczące montażu, użytkowania i konserwacji.

PODRĘCZNIK PRZEZNACZONY TYLKO I WYŁĄCZNIE DLA ZAWODOWYCH MONTERÓW.

Montaż może być wykonany tylko przed zawodowych wykwalifikowanych monterów.

SPIS TREŚCI

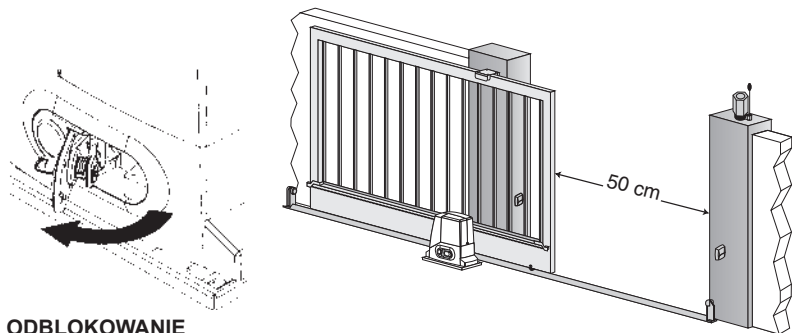
| | | | | | |
|--------------------------|--|-----------|-----------|--|-----------|
| SZYBKA INSTALACJA | 2 | 3.3.5 | Foto 1. | 15 | |
| 1 | PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE. | 5 | 3.3.6 | Zamykanie po przejściu. | 15 |
| 1.1 | Lista przewodów elektrycznych. | 5 | 3.3.7 | Szarpnięcie. | 15 |
| 1.2 | Przygotowanie instalacji elektrycznej i podłączenie do sieci elektrycznej. | 5 | 3.3.8 | Siła. | 16 |
| 1.3 | Podłączenia centrali. | 5 | 3.3.9 | Czas przerwy. | 16 |
| 1.3.1 | Schemat prawego boku karty RG 1R . | 6 | 3.3.10 | Oświetlenie pomocnicze. | 16 |
| 1.3.2 | Centrala RG 1R : schemat podłączeń w dolnej części centrali. | 7 | 3.3.11 | Spowolnienie podczas zamykania i otwierania. | 17 |
| 1.3.3 | Diody sygnalizacyjne. | 7 | 3.3.12 | Czułość ruchu. | 17 |
| 2 | URUCHAMIANIE. | 8 | 3.3.13 | Otwieranie dla pieszych - Furtka. | 17 |
| 2.1 | Opis klawiatury. | 8 | 3.4 | Bezpieczniki. | 18 |
| 2.2 | Dostrajanie pilota. | 8 | 3.4.1 | Przedni bezpiecznik. | 18 |
| 2.2.1 | Dostrajanie polecenia krok. | 8 | 3.4.2 | Bezpiecznik karty. | 18 |
| 2.2.2 | Dostrajanie polecenia furtka. | 8 | 3.5 | Wstępnie ustawione funkcje F1 i F2. | 18 |
| 2.2.3 | Kasowanie pilota. | 9 | 4 | DIAGNOSTYKA. | 19 |
| 2.2.4 | Kasowanie wszystkich dostrojonych pilotów (resetowanie). | 9 | 4.1 | Sygnalizacja problemów przez centralę. | 19 |
| 2.2.5 | Dostrajanie bez użycia klawiatury. | 9 | 5 | UŻYTKOWANIE AUTOMATYKI. | 19 |
| 2.3 | Początek pracy. | 10 | 5.1 | Funkcje sygnalizatora świetlnego. | 19 |
| 2.3.1 | Dostrajanie kierunku, biegu i prędkości. | 11 | 5.2 | Problemy automatyki. | 19 |
| 3 | REGULACJE. | 11 | 6 | INFORMACJE OGÓLNE. | 20 |
| 3.1.1 | Początek pracy z kartą. | 11 | 6.1 | Dane producenta. | 20 |
| 3.1.2 | Zerowanie biegu i funkcji. | 11 | 6.2 | Przewidziane zastosowanie. | 20 |
| 3.1.3 | Zerowanie biegu. | 12 | 7 | ZALECENIA I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA. | 20 |
| 3.2 | Tryby funkcjonowania. | 12 | 7.1 | Ogólne zalecenia i ostrzeżenia. | 20 |
| 3.2.1 | Tryb z podtrzymaniem (tryb ręczny). | 12 | 7.2 | Zalecenia i ostrzeżenia dotyczące magazynowania. | 20 |
| 3.2.2 | Tryb półautomatyczny. | 12 | 8 | MONTAŻ. | 20 |
| 3.2.3 | Tryb automatyczny 2-krokowy. | 13 | 8.1 | Zalecenia i ostrzeżenia dotyczące montażu. | 20 |
| 3.2.4 | Tryb automatyczny 4-krokowy. | 13 | 9 | TEST I URUCHOMIENIE. | 21 |
| 3.2.5 | Tryb automatyczny 4-krokowy ze stop. | 13 | 9.1 | Test. | 21 |
| 3.2.6 | Tryb wspólnoty mieszkaniowej. | 13 | 9.2 | Uruchomienie. | 21 |
| 3.3 | Funkcje. | 14 | 10 | ZALECENIA I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA. | 21 |
| 3.3.1 | Brak prądu. | 14 | 10.1 | Zalecenia i ostrzeżenia dotyczące użytkowania. | 21 |
| 3.3.2 | Świecenie wstępne. | 14 | 11 | KONSERWACJA. | 22 |
| 3.3.3 | Świecenie w przerwie. | 15 | 11.1 | Zalecenia i ostrzeżenia dotyczące konserwacji. | 22 |
| 3.3.4 | Foto test. | 15 | 11.2 | Konserwacja okresowa. | 22 |
| | | 12 | 12 | ROZBIÓRKA I UTYLIZACJA. | 22 |



SZYBKĄ INSTALACJĄ

FAZA 1

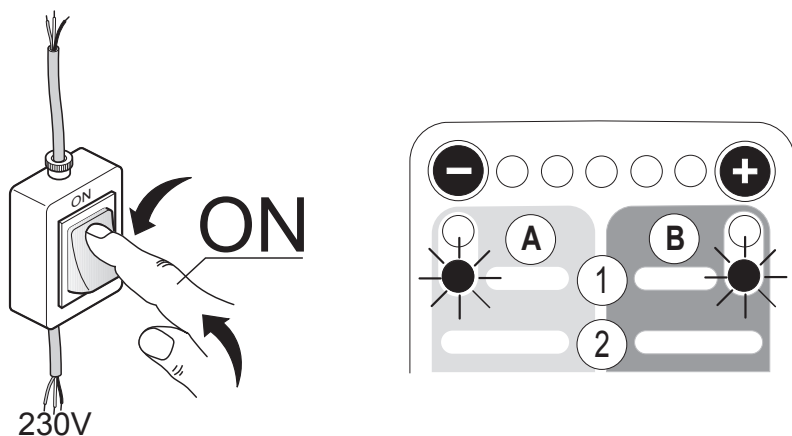
USTAWIANIE SKRZYDŁA



ODBLOKOWANIE

- Odblokować napęd otwierając kłapkę.
- Ustawić bramę w odległości około 50 cm od pozycji zamknięcia.
- Zablokować napęd zamykając kłapkę.
- Przesunąć ręcznie bramę aż do ponownego zablokowania napędu.

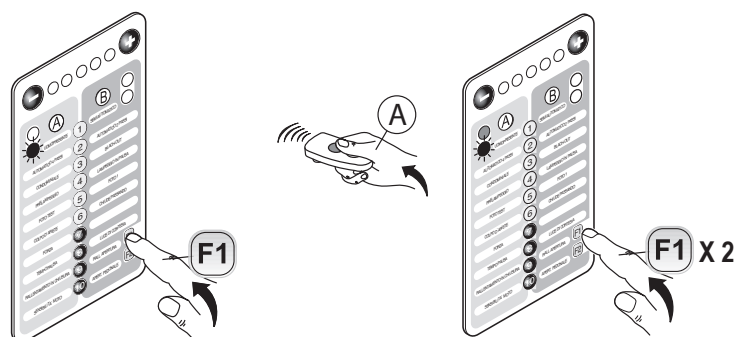
FAZA 2



Podłączyć zasilanie do systemu i sprawdzić czy migają dwie czerwone diody.

FAZA 3

DOSTRAJANIE PILOTA DO POLECENIA KROK (A)

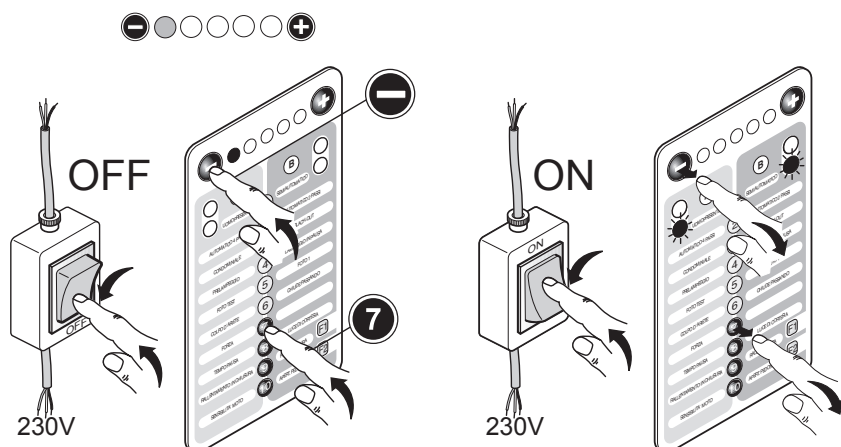


- Wcisnąć **F1**, czerwona dioda (**SX**) zacznie migać.
- Przytrzymać wciśnięty przycisk pilota dopóki nie zaświeci się na krótką chwilę zielona dioda: Zielona dioda wskazuje, że pilot został dostrojony.
- Odczekać 15 sekund lub wcisnąć dwukrotnie **F1** w celu wyjścia z programowania.



FAZA 4

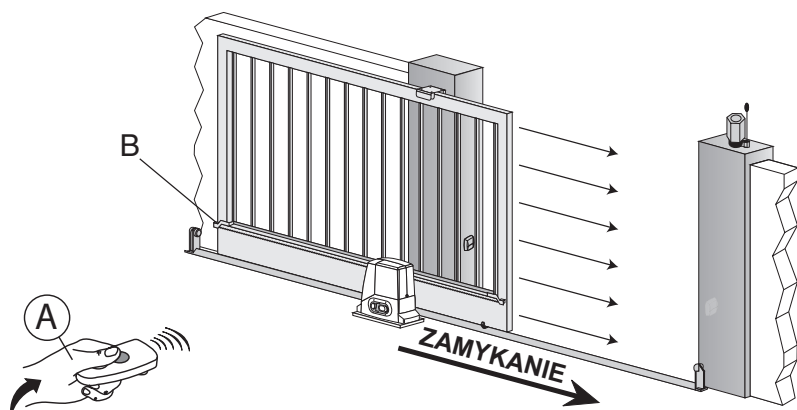
POCZĄTEK PRACY Z KARTĄ



- Odłączyć zasilanie.
- Wcisnąć równocześnie i przytrzymać **⊖** i **7**, podłączyć zasilanie systemu aż do zaświecenia się pierwszej diody.
- Zwolnić przyciski **⊖** i **7**, dwie czerwone diody powinny migać.

FAZA 5

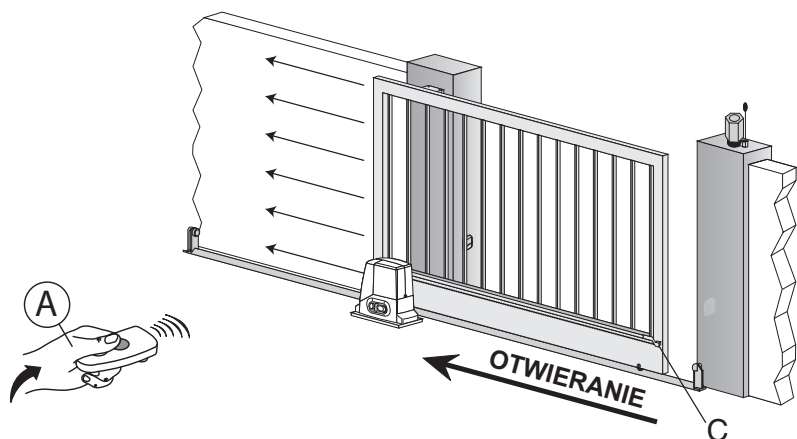
DOSTRAJANIE WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO ZAMYKANIA



- Wcisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk pilota **(A)**: brama zamknie się powoli. Jeśli brama się otworzy, zwolnić i ponownie wcisnąć przycisk: kierunek ruchu bramy zostanie odwrócony. Przytrzymać wciśnięty przycisk aż do dojścia do wyłącznika krańcowego zamykania.
- Po zamknięciu bramy jedna z dwóch czerwonych diod (wyłącznik krańcowy zamykania) powinna świecić się w sposób ciągły, natomiast druga dioda powinna migać.

FAZA 6

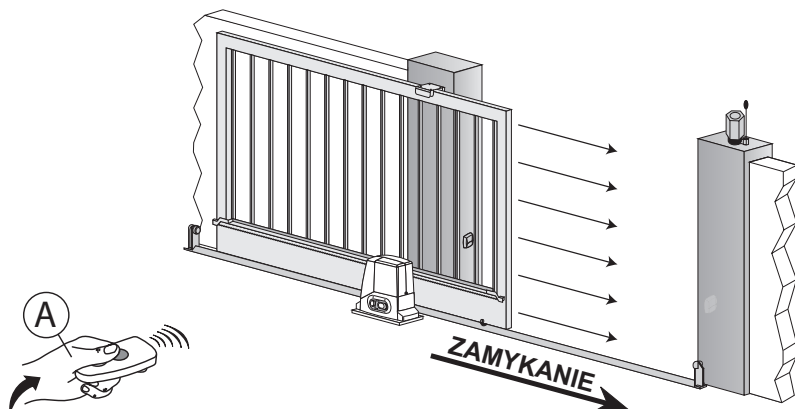
DOSTRAJANIE WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO OTWIERANIA:



- Wcisnąć i zwolnić klawisz pilota **(A)**: brama otworzy się.
- Po dojściu do wyłącznika krańcowego otwierania, jedna z czerwonych diod (wyłącznik krańcowy otwierania) powinna świecić się w sposób ciągły, natomiast druga dioda powinna migać.

FAZA 7

DOSTRAJANIE PRĘDKOŚCI

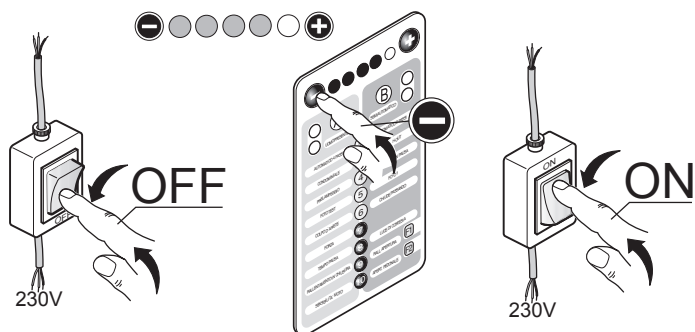


- Wcisnąć i zwolnić klawisz **(A)** pilota: brama zamknie się z normalną prędkością.
- Po zamknięciu bramy dwie zielone diody powinny migać. Czerwona dioda (wyłącznik krańcowy zamykania) powinna świecić w sposób ciągły.

Po wykonaniu tych czynności napęd jest zaprogramowany.
W tej chwili napęd jest ustawiony w trybie **PÓŁAUTOMATYCZNYM**.

Jeżeli uzyskane efekty nie są zadowalające, należy wykonać **resetowanie centrali** i programowanie rozpocząć od nowa.

RESET CENTRALI



- Odłączyć zasilanie od systemu.
- Wcisnąć przycisk **(B)** i podłączyć zasilanie do systemu aż do zaświecenia czterech diod.



1 PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

- Przed rozpoczęciem prac związanych z podłączaniem należy zapoznać się dokładnie z informacjami zawartymi w rozdz. ZALECENIA I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA oraz ZALECENIA I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU.
- Wszystkie prace związane z podłączaniem należy wykonać po odłączeniu zasilania elektrycznego od centrali; jeśli urządzenie odłączające nie jest widoczne, należy zawiesić planszę: "UWAGA TRWAJĄ CZYNNOSCI KONSERWACYJNE".

1.1 Lista kabli elektrycznych

W zależności od instalacji oraz rodzaju i liczby podłączonych urządzeń, mogą zmieniać się wymagane do instalacji przewody. Przewody użyte do instalacji muszą być zgodne z normą IEC 60335.

UWAGA: należy zastosować przewody odpowiednie do rodzaju instalacji; oszczędzanie to spoczywa na instalatorze.

- Przewód zasilający nie może być lżejszy niż 60245 IEC 57 (HO5RN-F).
- W przewodzie zasilającym jeden musi być koloru – żółto - zielonego.
- Izolacja przewodu zasilającego musi być wykonana z neoprenu (PCP).
- Ze wszystkich przewodów należy zdjąć minimalną konieczną ilość izolacji (maksymalnie 6 mm) najbliżej jak to możliwe zacisków łączących, aby zapobiec przypadkowemu zetknięciu z elementami pod napięciem w przypadku odłączenia się przewodu z zacisku.
- Nie pokrywać cyną przewodów, które mają być przymocowane śrubami do zacisków.
- W przypadku, gdyby przewody połączone pod napięcie wyższe niż 50 Volt i przewody o niskim napięciu miałyby się ze sobą zetknąć, przewody o napięciu wyższym niż 50 Volt muszą mieć wykonaną dodatkową izolację – osłonę lub przewody o niskim napięciu muszą mieć osłonę izolacyjną o grubości przynajmniej 1 mm.
- Wszystkie przewody do połączeń zewnętrznych nie mogą należeć do typu przewodów giętkich (flat twin tinsel cord).
- Należy przewidzieć mocowanie przewodu zasilającego. Zamocować przewód zasilający w taki sposób, aby w razie jego wypadnięcia z mocowania, przewody fazowy i neutralny wyszły przed przewodem uziemienia.

| Poz. | Podłączenie | Typ kabla |
|------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1 | Linia elektryczna zasilania | Kabel 3x1,5 mm ² |
| 2 | Sygnalizator świetlny | Kabel 2x1 mm ² |
| 3 | Antena radia | Kabel ekranowy typu RG58 50 Ω |
| 4 | Foto Nadajnik | Kabel 2x1 mm ² |
| 5 | Foto Odbiornik | Kabel 4x1 mm ² |
| 6 | Przełącznik | Kabel 3x1 mm ² |
| 7 | Enkoder | Kabel 2x0,75 mm ² |
| 8 | Linia elektryczna zasilania | Kabel 3x1,5 mm ² |

1.2 Przygotowanie instalacji elektrycznej i podłączenie do sieci elektrycznej

Przygotowanie instalacji elektrycznej oraz podłączenie do linii elektrycznej zasilania wykraczają poza niniejszy podręcznik. Należy jednak brać pod uwagę następujące środki ostrożności:

- Linia zasilania elektrycznego musi być położona i podłączona przez elektryka posiadającego odpowiednie uprawnienia lub przez profesjonalnego instalatora.
- Linia zasilania elektrycznego musi mieć odpowiednią ochronę przed zwarciami i izolację do ziemi.
- W sieci zasilającej należy zainstalować urządzenie wyłączające z odległością rozwarcia styków równą lub większą niż 3,5 mm, które zapewni całkowite odłączenie zasilania.

1.3 Podłączenia centrali

Instalator musi podłączyć zasilanie 230 Vac 50 Hz oraz zasilanie różnych urządzeń przewidzianych w napędzie. Podłączenia pomiędzy centralą, silnikiem, enkoderem i transformatorem zostały już wykonane przez producenta.

- Po wykonaniu podłączeń do centrali instalator musi zacisnąć opaskami przewody przylegające w grupach 2 - 3 - 4, aby zapobiec ewentualnemu odczepieniu od listwy zaciskowej; opaska musi być zamocowana możliwie jak najbliżej zacisków, maksymalnie 10 mm od zacisku, zwracając uwagę, aby nie uszkodzić izolacji przewodów. Nie powinien pozostać żaden pojedynczy przewód.
- Opaski należy nałożyć tylko na przewody bez osłony (przewody z osłoną utrzymują się na pozycji właśnie dzięki osłonie).
- Należy uważać, by nie połączyć przewodów o napięciu powyżej 50 V RMS z przewodami o niższym napięciu.
- Okablowanie wykonane przez producenta jest już wyposażone w odpowiednie opaski mocujące.

UWAGA: ze względów bezpieczeństwa konieczne jest podłączenie przewodu uziemniającego silnika



1.3.1 Schemat prawego boku karty RG1R

| Zaciski | Opis (patrz SCHEMAT ELEKTRYCZNY na str. 2A) | |
|---|---|------------------------------|
| 1 | ANTENA: wejście oplotu anteny | Zastosować kabel RG58- 50ohm |
| 2 | ANTENA: wejście kabla anteny | |
| 6 | WSPÓLNE POLECEŃ I FOTOKOMÓREK: dla wejść zatrzymanie, otwieranie, zamykanie, krok i foto, +12V. | |
| 6 - 7 | STOP*: wejście N.C. (normalnie zamknięte) programowalne, steruje zatrzymaniem bramy. Można do niego podłączyć urządzenia bezpieczeństwa takie, jak wyłącznik awaryjny. Po zwolnieniu tego polecenia nie następuje nigdy automatyczne zamknięcie, i trzeba wydać nowe polecenie ruchu. Pozostawić mostek, jeżeli nie przewidziano żadnego urządzenia. | |
| 6 - 8 | OTWIERANIE: wejście N.O. (normalnie otwarte), steruje otwieraniem bramy. | |
| 6 - 9 | ZAMYKANIE: wejście N.O. (normalnie otwarte) steruje zamykaniem bramy. | |
| 6 - 10 | KROK: wejście N.O. (normalnie otwarte) steruje ruchem bramy zgodnie z poniższymi cyklami: TRYB PÓŁAUTOMATYCZNY: otwieranie, zatrzymanie, zamykanie, zatrzymanie. TRYB 4-KROKOWY: otwieranie, przerwa, zamykanie, przerwa. TRYB 2-KROKOWY: otwieranie – zamykanie. TRYB WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA: otwieranie. | |
| 6 - 11 | FOTO1*: wejście N.C. (normalnie zamknięte) programowalne, do fotokomórek i urządzeń bezpieczeństwa. Powoduje zatrzymanie bramy zarówno podczas otwierania jak i zamykania. Ruch jest podejmowany w trakcie otwierania, kiedy zwolniona zostaje fotokomórka lub urządzenie bezpieczeństwa. Pozostawić mostek, jeżeli nie przewidziano żadnego urządzenia. | |
| 6 - 12 | FOTO: wejście N.C. (normalnie zamknięte) do fotokomórek i urządzeń bezpieczeństwa. W fazie otwierania nie jest aktywne; w fazie zamykania powoduje odwrócenie kierunku ruchu bramy aż do otwarcia. Pozostawić mostek, jeżeli nie przewidziano żadnego urządzenia. | |
| 16 - 14 | KONTROLKA ŚWIETLNA: wyjście 24Vac 3W maks. do podłączenia kontrolki świetlnej, która powiela działanie sygnalizatora świetlnego w trakcie ruchu lub świeci się podczas otwarcia bramy. | |
| 16 - 15 | WYJŚCIE 24 Vac: do zasilania różnych urządzeń 200 mA max. | |
| 16 | WSPÓLNY, KONTROLKA ŚWIETLNA, WYJŚCIE 24 Vac. | |
| 19 - 17 | LAMPA SYGNALIZACYJNA: wyjście 230 Vac 25W max., do podłączenia lampy sygnalizacyjnej Splendor SPL, która może świecić na trzy sposoby: 1) powolne miganie podczas otwierania bramy; 2) szybkie miganie (o połowę krótszy czas błysku) i charakteryzuje się regulowanym czasem świecenia (opis w odpowiednim rozdziale). | |
| 19 - 18 | OŚWIETLENIE POMOCNICZE: wyjście 230 Vac 40W max. do podłączenia oświetlenia pomocniczego, które włącza się na początku każdego ruchu (otwierania lub zamykania), i której czas świecenia może być regulowany (opis w odpowiednim rozdziale). | |
| 19 | WSPÓLNE ZASILANIE LAMPY SYGNALIZACYJNEJ I LAMPY OŚWIETLENIOWEJ. | |
| L 2 L 1 | ZASILANIE 230V 50Hz. | |
| N.C. = styk normalnie zamknięty N.O. = styk normalnie otwarty. | | |
| *6-7 6-11 to wejścia N.C., które można ustawić na foto, foto1, foto2, zatrzymanie, przerwa. Foto2: wejście N.Z. (normalnie zamknięte) do fotokomórek i urządzeń bezpieczeństwa. Podczas zamykania bramy nie jest aktywne; w trakcie otwierania determinuje krótkie odwrócenie ruchu, a następnie zatrzymanie w oczekiwaniu na nowe polecenie. STOP: steruje zatrzymaniem bramy. Po zwolnieniu tego przycisku nie następuje nigdy automatyczne zamknięcie, i konieczne jest wydanie nowego polecenia ruchu. Przerwa: Powoduje przerwę w ruchu bramy. Jeśli jest włączone automatyczne zamykanie po upływie czasu przerwy, brama się zamknie, w przeciwnym razie będzie czekała na nowe polecenie. | | |
| Furtka: polecenie powoduje częściowe otwarcie bramy przesuwnej z możliwością regulacji. Może one być wydane z pilota lub przez listwę zaciskową. Z listwy zaciskowej polecenie to wydaje się mostkując zacisk 8 OTWIERANIE z zaciskiem 9 ZAMYKANIE; ten mostek następnie łączy się za pomocą wyłącznika do zacisku 6 WSPÓLNY. Polecenie FURTKA z listwy zaciskowej wyklucza polecenia OTWIERA i ZAMYKA. | | |

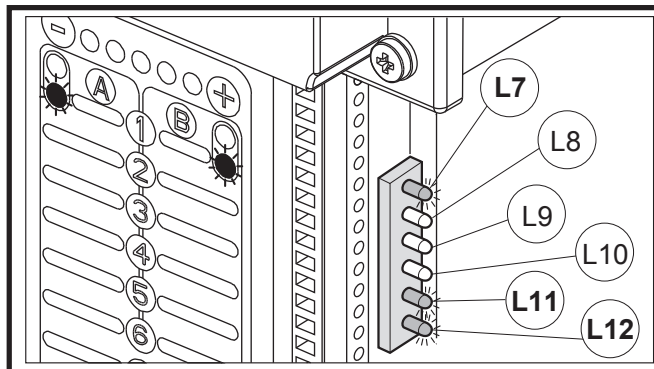
1.3.2 Centrala RG 1R: schemat podłączeń w dolnej części centrali

UWAGA: podłączeń wykonanych fabrycznie nie wolno w żadnym wypadku zmieniać.

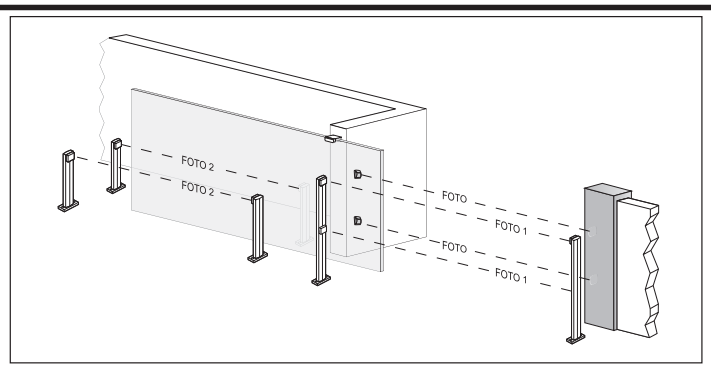
| Zaciski | Opis | | |
|---------|---|----------------------|---|
| 37 | 0 | CZARNY PRZEWÓD | WSPÓLNE ZASILANIA ELEKTRONIKI I MEDIÓW |
| 36 | 16 | BIAŁY PRZEWÓD | WYŁĄCZNIK ODBLOKOWANIA MOTOREDUKTORA |
| 35 | 24 | POMARAŃCZOWY PRZEWÓD | |
| 37 - 36 | ZASILANIE ELEKTRONIKI 16 V 0,5 A z wyłącznikiem odblokowania | | |
| 37 - 35 | ZASILANIE MEDIÓW 24 V. | | |
| 34 | - | CZARNY PRZEWÓD | WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY i ENKODER |
| 33 | + | CZERWONY PRZEWÓD | |
| 32 | OBROTY PRAWY | CZARNY | WYJŚCIE SILNIKA 230Vac |
| 31 | WSPÓLNY | NIEBIESKI | |
| 30 | OBROTY LEWE | ZIELONY | |
| 29 | KONDENSATOR | | |
| 28 | | | |
| 32 | BRĄZOWY PRZEWÓD | | ZASILANIE TRANSFORMATORA |
| 31 | NIEBIESKI PRZEWÓD | | |

1.3.3 Diody sygnalizacyjne

Rząd 6 diod znajduje się po prawej stronie karty, pod zaciskami. Diody te świecą się, kiedy obecny jest odpowiedni sygnał. Diody **L7**, **L11** i **L12** normalnie świecą odpowiadają wejściom NC, zatrzymanie, foto i foto1. Diody **L8**, **L9** i **L10** normalnie nie świecą, odpowiadają im wejścia NO, otwórz, zamknij i krok. Diody te pokazują więc ewentualne niewłaściwe działanie podłączonych urządzeń.



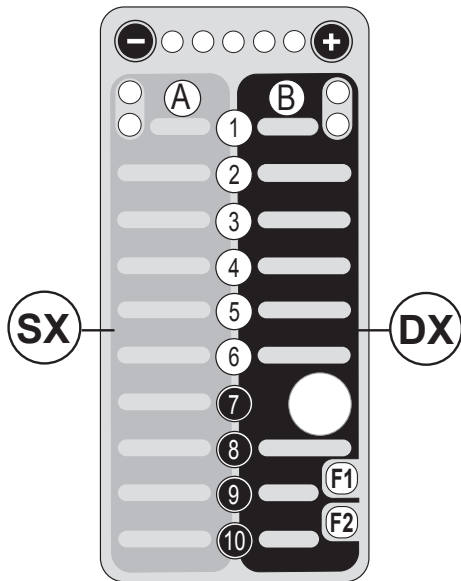
Wejście N.C



Typowa wizualizacja instalowania fotokomórek



2 URUCHAMIANIE



2.1 Opis klawiatury

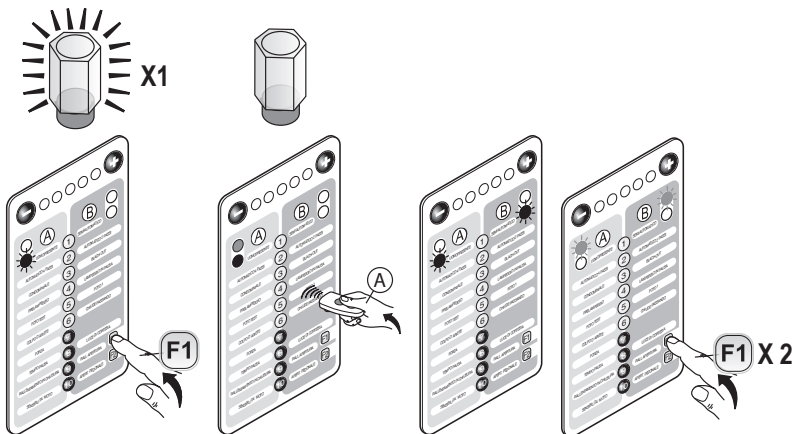
Klawiatura umieszczona na centrali umożliwia wprowadzanie parametrów wszystkich funkcji niezbędnych do bezpiecznego i kontrolowanego funkcjonowania automatyki.

- Obejmuje klawiaturę membranową, podzieloną centralnie kolumną klawiszy (od 1 do 10) na dwie pionowe strefy: klawiaturę prawą (w kolorze czarno-niebieskim) oraz klawiaturę lewą (w kolorze szaro-żółtym). Każda z tych klawiatur służy do zarządzania i zapamiętywania określonych parametrów pracy.
- Lewą lub prawą tabliczkę można wybrać za pomocą jednego z dwóch przycisków z symbolem (A) lub (B): przycisk (A) włącza LEWĄ TABLICZKĘ PRZYCISKOWĄ, a przycisk (B) wybiera PRAWĄ TABLICZKĘ PRZYCISKOWĄ.
- Odznaczenie klawiatury następuje automatycznie po upływie określonego czasu od ostatniego wciśniętego przycisku, poza funkcją SIŁA (7) która pozostaje aktywna aż do wybrania innej funkcji.
- Kiedy diody (DX) i (SX) migają naprzemiennie, można ustawić parametry od 1 do 10.
- Przyciski - i + służą do zmian wartości lub parametrów.
- Rząd rozmieszczonych poziomo czerwonych diod od 1 do 5 określa wartość nastawioną dla danego parametru: im więcej zaświeconych diod, tym większa jest wartość parametru. Służą także do sygnalizowania stanu niektórych parametrów.
- Czerwone diody z boku wskazują na brak ustawienia parametrów gdy migają: ☀, a gdy świecą w sposób ciągły, wskazują na odebranie sygnału wyłącznika krańcowego (prawego lub lewego) ●.
- Boczne zielone diody wskazują stan ustawionych parametrów lub poprawnego funkcjonowania zgodnie z wybraną klawiaturą.

2.2 Dostrajanie pilota

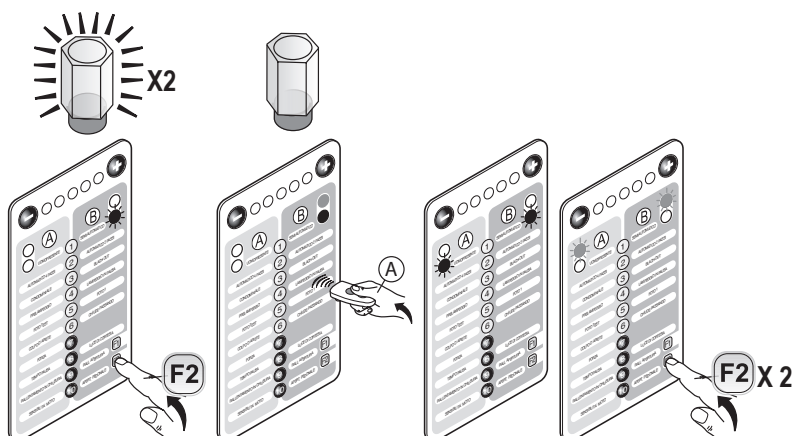
Centrala sterująca wyposażona jest w dwukanałowy wbudowany odbiornik radiowy z pamięcią 1000 kodów na częstotliwości 433.92 MHz z kodowaniem LIFE Rolling Code i Auto Code.

2.2.1 Dostrajanie polecenia KROK



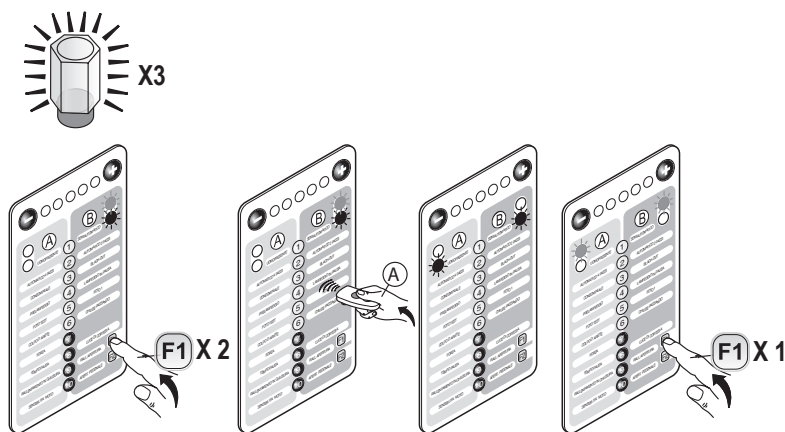
- 1) Wcisną (F1), zaświeci się czerwona dioda (SX) i będzie wolno migać oraz sygnalizator świetlny SLENDOR (jeżeli jest), będzie pojedynczo migał.
- 2) Wcisnąc przycisk pilota (A) (jednego lub kilku), który ma być dostrojony, i przytrzymać wciśnięty aż do zaświecenia się zielonej diody (SX) oraz lampy sygnalizacyjnej SLENDOR na krótką chwilę.
- 3) PW celu zakończenia dostrajania, odczekać około 15 sekund dopóki nie zaczną migać dwie czerwone diody w przypadku, jeśli bieg nie został jeszcze dostrojony, lub dwie zielone diody, jeśli bieg jest już dostrojony.
- 4) Dostrajanie można też zakończyć bez czekania na wyjście automatyczne wciskając (F1) dwa razy.

2.2.2 Dostrajanie polecenia PIESI



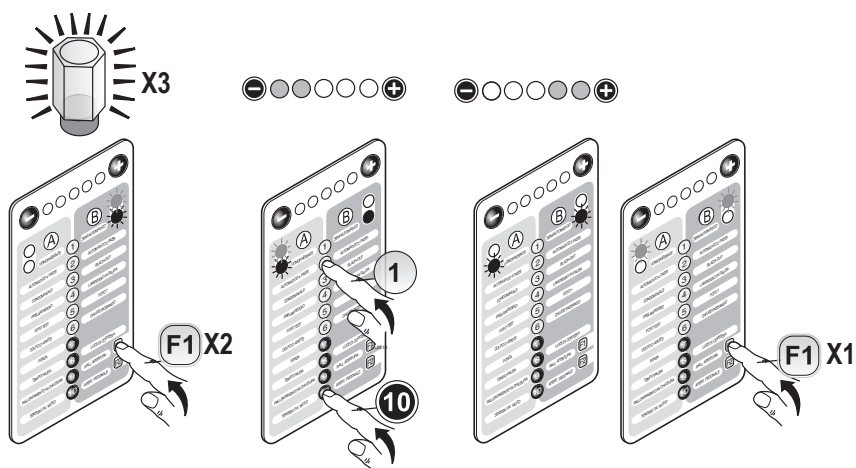
- 1) Wcisnąc (F2) zaświeci się czerwona dioda (DX) i będzie wolno migać oraz sygnalizator świetlny SLENDOR (jeżeli jest), będzie podwójnie migał.
- 2) Wcisnąc przycisk pilota (A) (jednego lub większej liczby pilotów), jaki ma być dostrojony i trzymać go wciśnięty aż do zaświecenia się zielonej diody (DX) i sygnalizatora świetlnego SLENDOR na krótką chwilę.
- 3) Aby wyjść z dostrajania, należy odczekać około 15 sek. aż do momentu zamigotania dwóch czerwonych diod w przypadku, gdy bieg nie jest jeszcze dostrojony lub dwóch zielonych diod, kiedy bieg jest już dostrojony.
- 4) Istnieje możliwość wyjścia bez odczekiwania czasu automatycznego wyjścia, po dwukrotnym wciśnięciu (F2).

2.2.3 Kasowanie pilota



- 1) Wcisnąć dwa razy pod rząd **F1**: dwie prawe diody i dwie lewe diody będą migać na przemian, natomiast sygnalizator świetlny będzie migotał potrójnie.
- 2) Wcisnąć przycisk **(A)** pilota (jednego lub większej liczby pilotów), jaki ma być wykasowany.
- 3) Aby wyjść z kasowania, należy odczekać około 15 sek. aż do momentu zamigotania dwóch czerwonych diod w przypadku, gdy bieg nie jest jeszcze dostrojony lub dwóch zielonych diod, kiedy bieg jest już dostrojony.
- 4) Istnieje możliwość wyjścia bez odczekiwania czasu automatycznego wyjścia, po jednokrotnym wciśnięciu **F1**.

2.2.4 Kasowanie wszystkich dostrojonych pilotów (resetowanie).

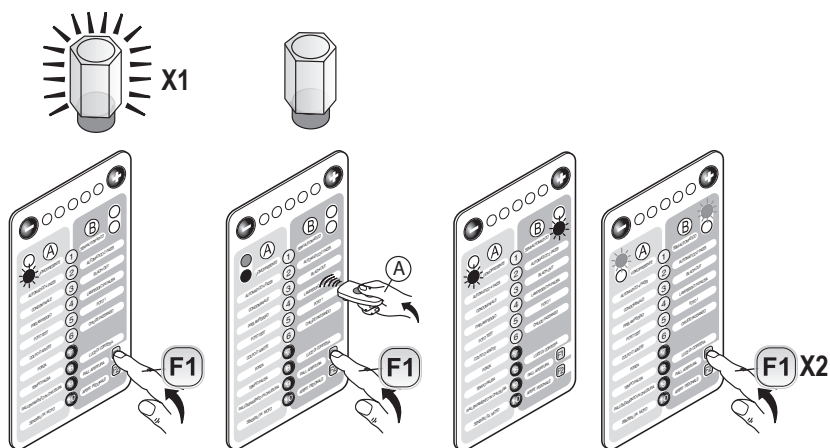


- 1) Wcisnąć dwa razy pod rząd **F1** na centrali, dwie prawe diody i dwie lewe diody będą migać na przemian, natomiast sygnalizator świetlny **SPLENDOR** będzie migotał potrójnie.
- 2) Wcisnąć równocześnie **1** i **10** sprawdzić czy na przemian migają czerwone diody **●○○○○●+** i **●○○○○●+**.
- 3) Odczekać na wyłączenie diod.
- 4) Aby wyjść z kasowania, należy odczekać około 15 sek. aż do momentu zamigotania dwóch czerwonych diod w przypadku, gdy bieg nie jest jeszcze dostrojony lub dwóch zielonych diod, kiedy bieg jest już dostrojony. Istnieje możliwość wyjścia bez odczekiwania czasu automatycznego wyjścia, po jednokrotnym wciśnięciu **F1**.

2.2.5 Dostrajanie bez użycia klawiatury

Definicja pilota master

Istnieje możliwość utworzenia jednego lub kilku pilotów master będących w stanie utrzymać dostępną pamięć odbiornika radiowego bez używania klawiatury.

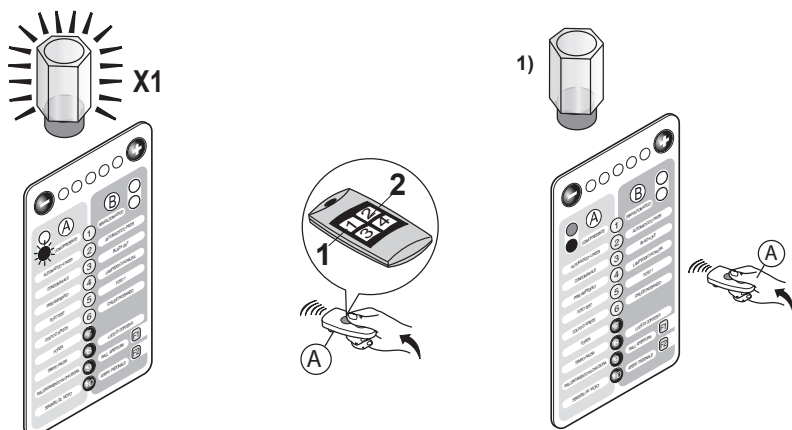


Tworzenie pilota master

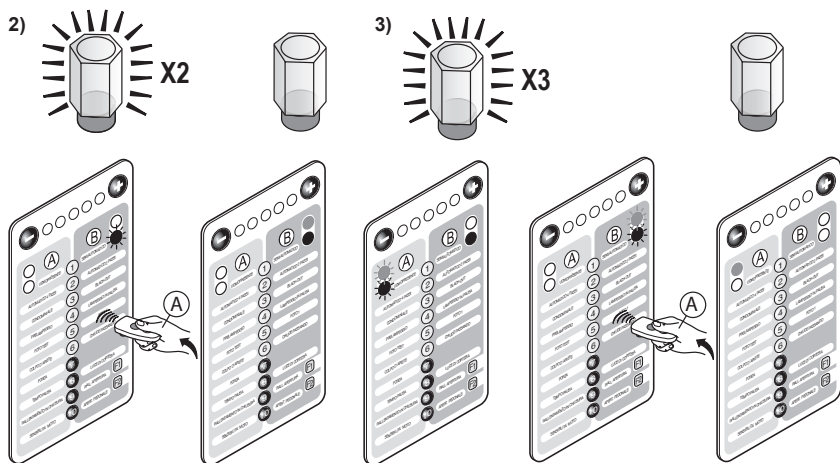
- 1) Dostroić na pilocie **(A)** zarówno polecenie krok jak i furтка, na dwóch różnych przyciskach, jak opisano w poprzednim rozdziale.
- 2) Wcisnąć **F1** na centrali i sprawdzić czy miga powoli czerwona dioda **(SX)** i czy sygnalizator świetlny **SPLENDOR** (jeżeli jest) miga pojedynczo.
- 3) Wcisnąć równocześnie dwa wcześniej dostrojone przyciski **(A)** i trzymać je wciśnięte aż do zaświecenia się zielonej diody **(SX)** i sygnalizatora świetlnego **SPLENDOR** na krótką chwilę.
- 4) Aby wyjść z dostrajania, należy odczekać około 15 sek. aż do momentu zamigotania dwóch czerwonych diod w przypadku, gdy bieg nie jest jeszcze dostrojony lub dwóch zielonych diod, kiedy bieg jest już dostrojony. Istnieje możliwość wyjścia bez odczekiwania czasu automatycznego wyjścia, po dwukrotnym wciśnięciu **F1**.

Używanie pilota master

Aby dostać się do pamięci odbiornika radiowego wcisnąć równocześnie dwa dostrojone przyciski (1) i (2) pilota master i wciskając kilka razy przechodzi się z jednej funkcji do następnej w następującym porządku:



- 1) **Dostrajanie polecenia krok:** czerwona dioda z wolnym migotaniem i sygnalizator świetlny z pojedynczym miganiem. Wcisnąć przycisk (A) pilotów (nie master), jakie mają być dostrojone i trzymając go wciśnięty aż do zaświecenia się zielonej diody (SX) i sygnalizatora świetlnego SPLENDOR (jeżeli jest) na krótką chwilę.



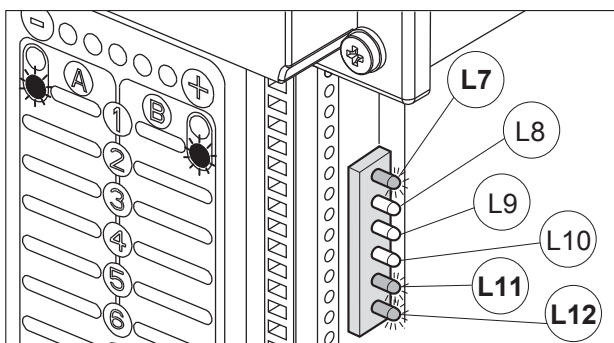
- 2) **Dostrajanie polecenia furka:** czerwona dioda (DX) z wolnym migotaniem i sygnalizator świetlny z podwójnym miganiem. Wcisnąć przycisk (A) pilotów (nie master), jakie mają być dostrojone i trzymając go wciśnięty aż do zaświecenia się zielonej diody (SX) i sygnalizatora świetlnego SPLENDOR na krótką chwilę.
- 3) **Kasowanie pilota:** czerwona i zielona dioda (DX) i (SX) migają na przemian a sygnalizator świetlny miga potrójnie. Wcisnąć przycisk (A) pilota (nie master), jaki ma być dostrojony i trzymając go wciśnięty aż do zapalenia się zielonej diody i sygnalizatora świetlnego SPLENDOR na krótką chwilę.
- 4) **Wyjście z programowania.**

2.3 POCZĄTEK PRACY

UWAGA: karty LIFE nie mogą być użytkowane na innych napędach, dlatego przy ich aktywacji wymagają zidentyfikowania napędu, którym mają sterować.

- a) Centrala sterująca NIE może być zasilana elektrycznie.
- b) Odblokować siłownik, umieścić skrzydła na odległość około 50 cm od pozycji zamknięcia i zablokować je. (rozdz. ODBLOKOWANIE MOTOREDUKTORA).
- c) Wcisnąć razem (⊖) i (⊕), i trzymając wciśnięte, podłączyć zasilanie do centrali.
- d) Kiedy zaświeci się czerwona dioda (●○○○○●+).

Uwaga: Czynności opisane w punktach c) i d) umożliwiają identyfikację napędu i zostały już wykonane przez producenta, dlatego wystarczy podłączyć zasilanie i sprawdzić:



- a) Czy migają 2 czerwone diody.
- b) Czy świecą boczne diody L7, L11 i L12.
- c) Czy są zagaszone boczne diody L8, L9 i L10.

Jeżeli tak nie jest, należy sprawdzić podłączenia i sprawność różnych urządzeń; upewnić się, że są połączone (zwarłe) wejścia NC, dla których nie przewidziano podłączenia żadnego urządzenia.

2.3.1 Dostrajanie kierunku, biegu i prędkości

1) DOSTRAJANIE WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO ZAMYKANIA

a. Wcisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk pilota (A): brama zamknie się powoli.
Jeśli brama się otworzy, zwolnić i ponownie wcisnąć przycisk: kierunek ruchu bramy zostanie odwrócony.
Przytrzymać wciśnięty przycisk aż do dojścia do wyłącznika krańcowego zamykania.
Jeśli brama nie poruszy się lub będzie się przesuwiała z oporem, **należy zwiększyć wartość siły**:

1. Wcisnąć (A) a następnie SIŁA (7).
2. Wcisnąć (+) w celu zwiększenia wartości siła podstawowa: zaświecą się diody (●●●●●●●+).
3. Wcisnąć (B) w celu wyjścia.

b. Po zamknięciu bramy jedna z dwóch czerwonych diod (**wyłącznik krańcowy zamykania**) powinna świecić w sposób ciągły, natomiast druga dioda powinna migać.

2) DOSTRAJANIE WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO OTWIERANIA

a. Wcisnąć i zwolnić przycisk pilota (A): brama otworzy się.
b. Po dojściu do wyłącznika krańcowego otwierania, jedna z czerwonych diod (wyłącznik krańcowy otwierania) powinna świecić w sposób ciągły, natomiast druga dioda powinna migać.

3) DOSTRAJANIE PRĘDKOŚCI

a. Wcisnąć i zwolnić przycisk (A) pilota: brama zamknie się z normalną prędkością.
b. Po zamknięciu bramy dwie zielone diody powinny migać, a w sposób ciągły powinna świecić czerwona dioda (wyłącznik krańcowy zamykania).

Po wykonaniu tych czynności napęd jest zaprogramowany.

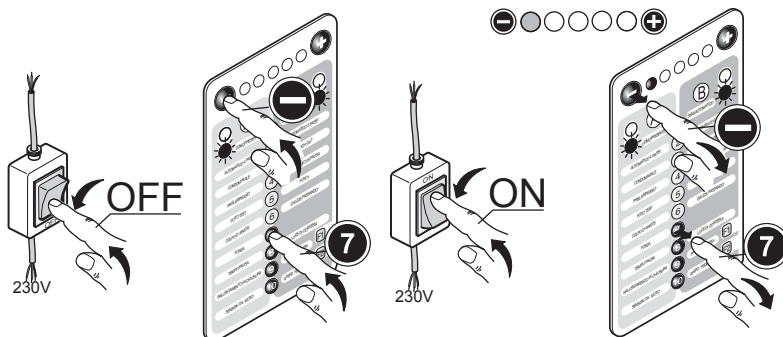
Centrala sterująca ustawi się na PÓŁAUTOMATYCZNY tryb pracy.

Jeżeli uzyskane efekty nie są zadowalające, należy wykonać **resetowanie** centrali i rozpocząć od nowa programowanie.

3 REGULACJE

3.1.1 Początek pracy z kartą

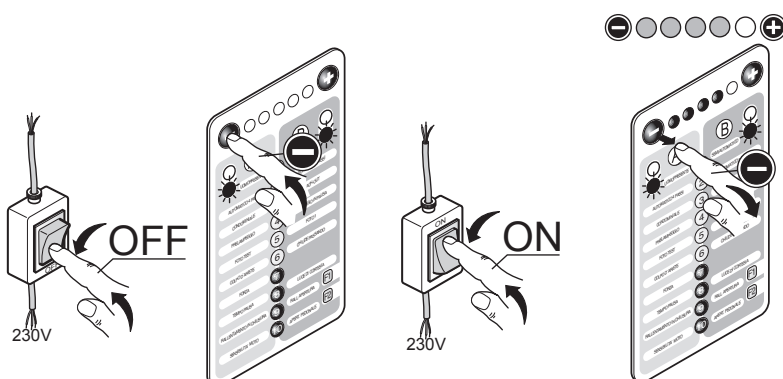
Anulowanie z karty wszystkich wcześniej zapamiętanych wartości:



- a) Odłączyć napięcie zasilające.
- b) Wcisnąć równocześnie i trzymać wciśnięte przyciski (−) i (7), podłączyć ponownie zasilanie.
- c) Po kilku sekundach zaświeci się dioda: (●●●●●●●+).
- d) Zwolnić przyciski (−) i (7), teraz dwie czerwone diody migają:

3.1.2 Zerowanie biegu i funkcji

Anulowanie wartości biegu, trybu funkcjonowania i ustawionych funkcji.

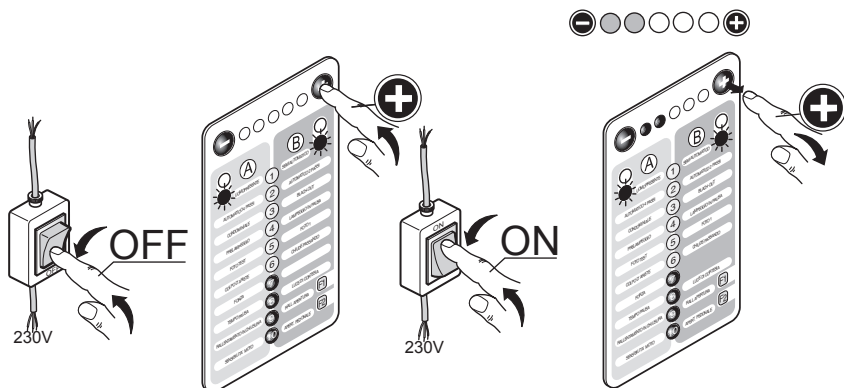


- a) Odłączyć napięcie zasilające.
- b) Wcisnąć przycisk (−) i przytrzymując wciśnięty, ponownie podłączyć zasilanie.
- c) Po kilku sekundach zaświecą diody (●●●●●●●+).
- d) Zwolnić przycisk (−), teraz migają 2 czerwone diody.



3.1.3 Zerowanie biegu

Anulowanie wartości biegu i trybu funkcjonowania; pozostają wartości wcześniej ustawionych funkcji:



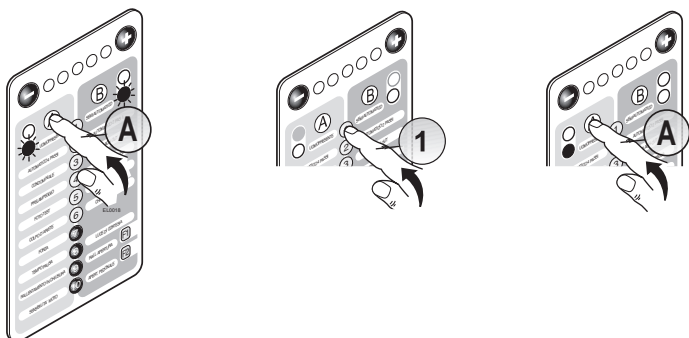
- Odłączyć napięcie zasilające.
- Wcisnąć przycisk **+** i trzymając wciśnięty, ponownie podłączyć zasilanie.
- Po kilku sekundach zaświecą się diody **●●●○○○+**.
- Zwolnić przycisk **+**, teraz migają 2 czerwone diody.

3.2 Tryby funkcjonowania

Przewidziano 5 różnych trybów funkcjonowania do wyboru: TRYB Z PODTRZYMIANIEM, PÓŁAUTOMATYCZNY, AUTOMATYCZNY 2-KROKOWY, AUTOMATYCZNY 4-KROKOWY oraz WSPÓLNOTY MIESZKANIOWEJ. **Wybór jednego trybu wyklucza pozostałe.**

3.2.1 TRYB Z PODTRZYMIANIEM (tryb ręczny)

W tym trybie ruch bramy następuje tylko i wyłącznie, jeżeli wciśnięty jest ciągle przycisk „krok” (pilot, przełącznik, ...) i zatrzymuje się w chwili zwolnienia przycisku.



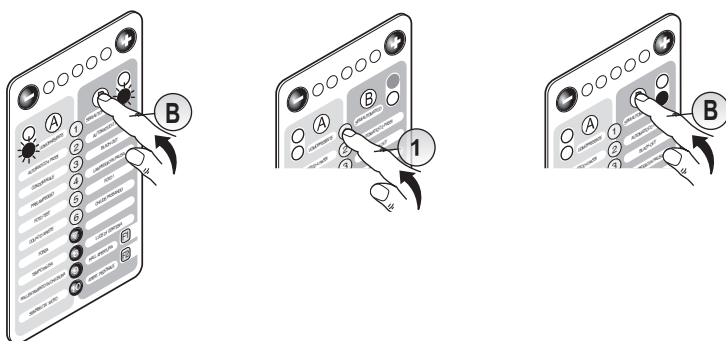
Wcisnąć przycisk **A** a następnie **TRYB Z PODTRZYMIANIEM** **1**:

jeżeli zielona dioda (**SX**) świeci się: **●** tryb jest aktywny,
jeżeli czerwona dioda (**SX**) świeci się: **●** wcisnąć **A** aby go wyłączyć.

3.2.2 Tryb półautomatyczny

Zamykanie automatyczne nie jest aktywne.

W tym trybie wciskając przycisk „krok” na pilocie brama zmienia swój ruch zgodnie z sekwencją 1 – OTWIERA 2 – STOP 3 – ZAMYKA 4 – STOP; na przykład, jeżeli brama otwiera się i wybrane zostanie polecenie krok na pilocie, brama się zatrzyma, i odwrotnie, jeżeli brama jest zamknięta, na polecenie, otworzy się.



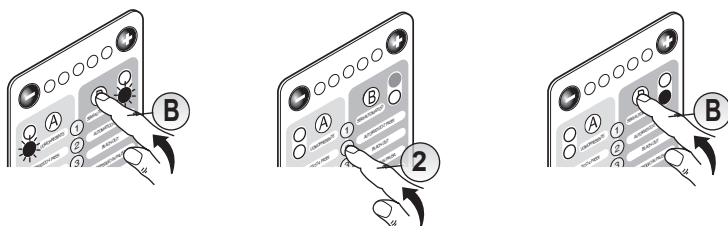
OTWIERA » STOP » ZAMYKA » STOP

Wcisnąć **B** a następnie **1** **PRACA PÓŁAUTOMATYCZNA**:
jeżeli zielona dioda (**DX**) świeci: **●** tryb aktywny,
jeżeli czerwona dioda (**DX**) świeci: **●**, wcisnąć **B**, aby go wyłączyć.

3.2.3 Tryb automatyczny 2-krokowy

Zamykanie automatycznie jest aktywne.

W tym trybie wciskając przycisk „krok” na pilocie brama zmienia swój ruch zgodnie z sekwencją 1 – OTWIERA 2 – ZAMYKA; na przykład, jeżeli brama otwiera się i wybrane zostanie polecenie krok na pilocie, brama się zatrzyma i zacznie się zamykać, i odwrotnie, jeżeli brama jest zamknięta, na polecenie, otworzy się. Brama zamyka się automatycznie po upływie ustawionego czasu w funkcji CZAS PRZERWY.



OTWIERA » ZAMYKA

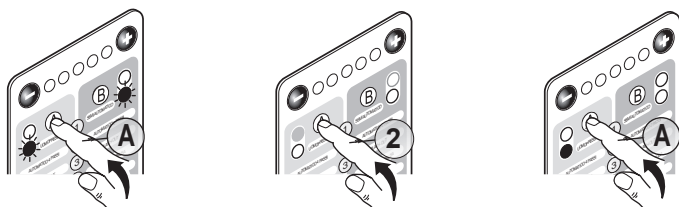
Wcisnąć (B) a następnie: 2 PRACA AUTOMATYCZNA 2 KROKOWA:

jeżeli zielona dioda (DX) świeci: ● tryb aktywny, jeżeli czerwona dioda (DX) świeci: ● wcisnąć (B) aby go wyłączyć.

3.2.4 Tryb automatyczny 4-krokowy

Zamykanie automatyczne jest aktywne.

W tym trybie wciskając klawisz „krok” na pilocie brama zmienia swój ruch zgodnie z sekwencją 1 – OTWIERA 2 – PRZERWA 3 – ZAMYKA 4 – PRZERWA; na przykład, jeżeli brama otwiera się i wybrane zostanie polecenie krok na pilocie, brama się zatrzyma, i odwrotnie, jeżeli brama jest zamknięta, na polecenie, otworzy się.



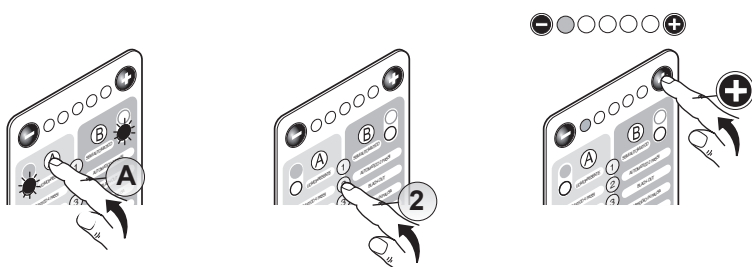
OTWIERA » PRZERWA » ZAMYKA » PRZERWA

Wcisnąć (A) a następnie PRACA AUTOMATYCZNA 4-KROKOWA 2:

jeżeli dioda zielona (SX) świeci: ● tryb aktywny, jeżeli czerwona dioda (SX) świeci: ● wcisnąć (A) aby go wyłączyć.

3.2.5 Tryb automatyczny 4-krokowy ze stop

Zamykanie automatyczne jest aktywne. W tym trybie wciskając klawisz „krok” na pilocie brama zmienia swój ruch zgodnie z sekwencją 1 OTWIERA - 2 PAUZA - 3 ZAMYKA - 4 PAUZA, na przykład, jeżeli brama otwiera się i wybrane zostanie polecenie krok na pilocie zadziała jako STOP.



Otwiera » Pauza » Zamyka » Pauza

Otwiera » STOP » Zamyka » STOP (jeżeli brama otwiera się i wybrane zostanie polecenie krok na pilocie przed zakończeniem).

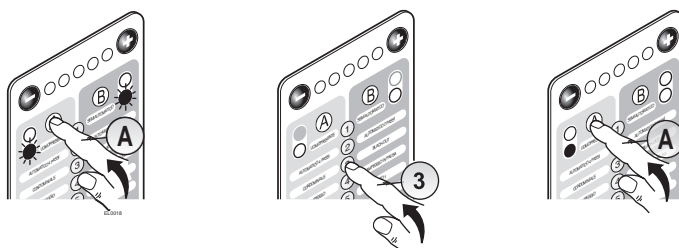
Wcisnąć (A) a następnie tryb AUTOMATYCZNY 4 KROKOWY 2:

wcisnąć (+) t jeden raz, zaświeci się pierwsza dioda ●○○○○○+.

3.2.6 Tryb wspólnoty mieszkaniowej

Zamykanie automatycznie jest aktywne. Brama zamyka się automatycznie po upływie ustawionego czasu w funkcji CZAS PRZERWY.

Polecenie „krok” działa tylko jako polecenie otwarcia. Polecenie „ZAMYKA” jest aktywne tylko przy bramie całkowicie otwartej.



OTWIERANIE

W celu ustawienia tego trybu wcisnąć (A) a następnie PRACA AUTOMATYCZNA 3:

jeśli zielona dioda (SX) świeci się: ● tryb ten jest aktywny, jeśli czerwona dioda (SX) świeci się: ● wcisnąć (A) w celu włączenia tego trybu.



3.3 Funkcje

3.3.1 Brak prądu

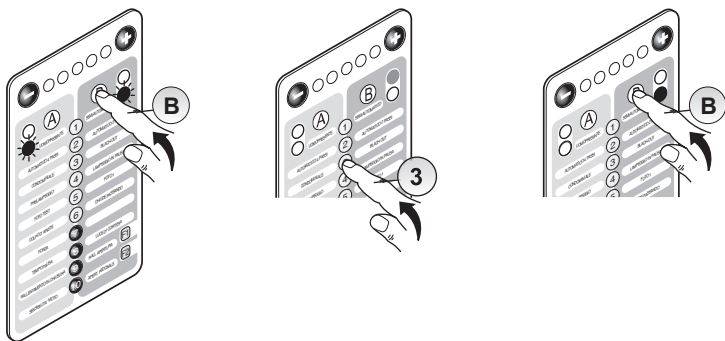
W przypadku braku prądu funkcjonowanie karty **RG 1R** jest różne i zależy od położenia bramy.

Zamykanie awaryjne nieaktywne:

- Wyłącznik krańcowy aktywny: napęd wznawia swoją normalną pracę.
- Wyłącznik krańcowy nieaktywny: napęd pozostanie zatrzymany, po wydaniu pierwszego polecenia brama zamknie się w spowolnionym tempie.

Zamykanie awaryjne aktywne:

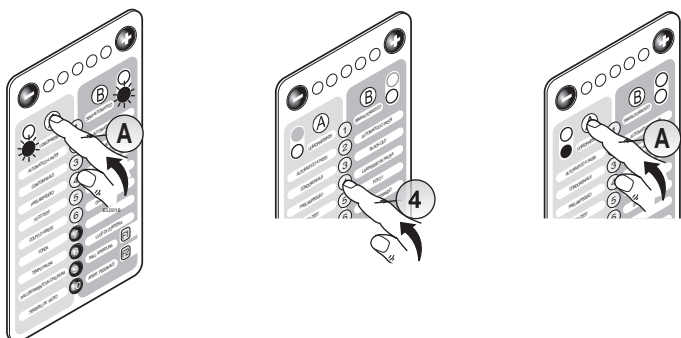
- Wyłącznik krańcowy aktywny: napęd wznawia swoją normalną pracę.
- Wyłącznik krańcowy nieaktywny: po przywróceniu zasilania, czeka 30 sekund i automatycznie zamyka bramę w spowolnionym tempie.



Wcisnąć **B** a następnie **3** **ZAMYKANIE AWARYJNE**:
jeżeli zielona dioda (**DX**) świeci: ● już aktywna,
jeżeli czerwona dioda (**DX**) świeci: ● nieaktywna, wcisnąć **B** aby ją włączyć.

3.3.2 Świecenie wstępne

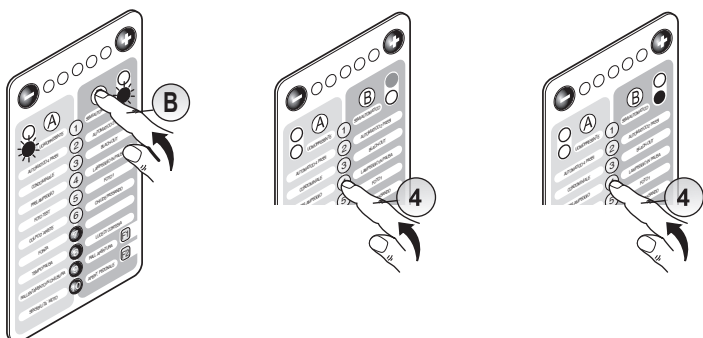
Ta funkcja uruchamia 4 - sekundowe świecenie wstępne sygnalizatora świetlnego przed rozpoczęciem ruchu zamykania lub otwierania.



Aby ją uruchomić, wcisnąć **A** a następnie **WSTĘPNE ŚWIECENIE 4**:
jeżeli zielona dioda (**SX**) świeci: ● tryb już aktywny,
jeżeli czerwona dioda (**SX**) świeci: ● tryb nieaktywny, wcisnąć **A** aby go uruchomić.

3.3.3 Świecenie w przerwie

Funkcja ta uruchamia działanie sygnalizatora świetlnego podczas przerwy przed rozpoczęciem cyklu automatycznego zamykania.



Wcisnąć **B** a następnie **4** **ŚWIECENIE W PRZERWIE**,
jeżeli zielona dioda (**DX**) świeci: ● tryb już aktywny,
jeżeli czerwona dioda (**DX**) świeci: ● tryb nieaktywny, wcisnąć **B** aby go uruchomić.

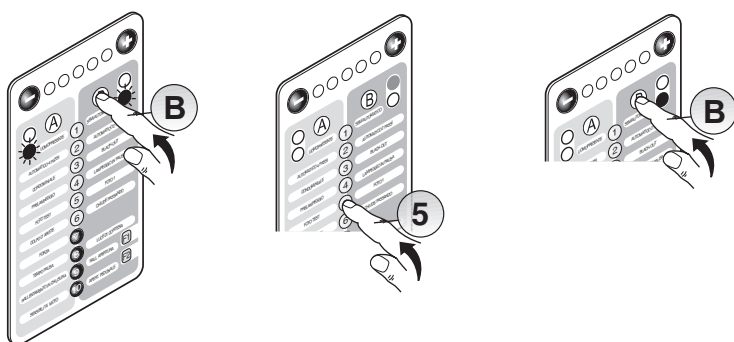


3.3.4 FOTO TEST

Tej funkcji nie należy używać.

3.3.5 FOTO 1

Funkcja ta umożliwia ustawienie dla wejść zacisków 6-7 i 6-11 jednej z następujących funkcji: **FOTO**, **FOTO1**, **FOTO2**, **STOP** i **PRZERWA**.



Wcisnąć **B** a następnie **5** **FOTO1**,
jeżeli zielona dioda (**DX**) świeci: ● programowanie wyjść 6-7.
jeżeli czerwona dioda (**DX**) świeci: ● programowanie wyjść 6-11.

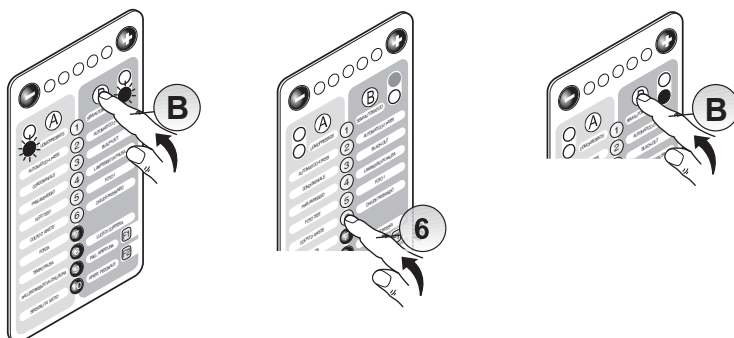
Wciśnięcie **B** powoduje odwrócenie programowania zacisków.

Po wybraniu wejścia należy wcisnąć **+** lub **-** aby wybrać funkcję, biorąc pod uwagę zaświecenie się poziomych diod, na podstawie następującej tabeli:

| DIODY | FUNKCJA |
|-------------|--------------------|
| ● ○ ○ ○ ○ ● | FOTO |
| ● ● ○ ○ ○ ● | FOTO 1 |
| ● ● ● ○ ○ ● | FOTO 2 |
| ● ● ● ● ○ ● | ZATRZYMANIE |
| ● ● ● ● ● ● | PRZERWA |

3.3.6 Zamykanie po przejściu

Funkcja ta uruchamia automatyczne zamykanie bramy po przejściu przez wiązkę fotokomórki zaprogramowanej **FOTO**; jeżeli brama otwiera się, kontynuuje otwieranie i dopiero po całkowitym otwarciu zamyka się.



Wcisnąć **B**, a następnie: **6** **ZAMYKANIE PO PRZEJŚCIU**,
jeżeli zielona dioda (**DX**) świeci: ● tryb już aktywny,
jeżeli czerwona dioda (**DX**) świeci: ● tryb nieaktywny,
wcisnąć **B** aby go uruchomić.

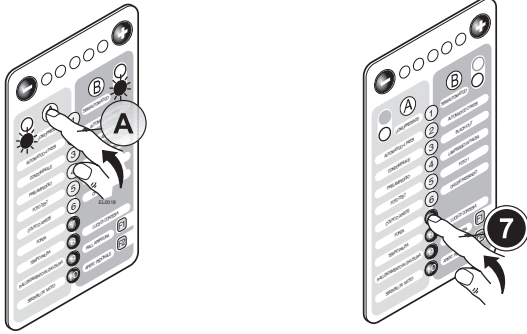
3.3.7 Szarpnięcie

Funkcja nieużywana.



3.3.8 Siła

Siła określa nacisk wywierany przez napęd oraz jego prędkość.



Siła jest regulowana przez funkcję **SIŁA 7**.

Wcisnąć **A** a następnie **SIŁA 7**:

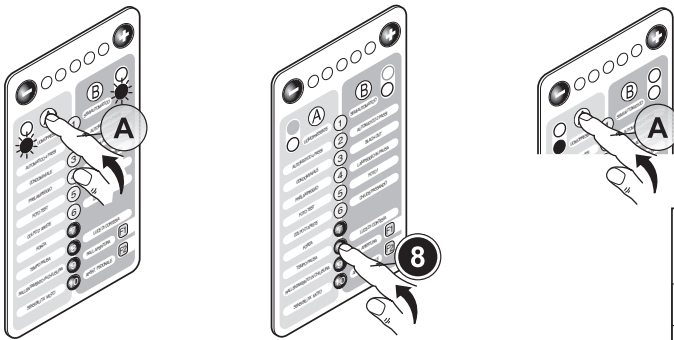
Wartość siły ustawia się za pomocą przycisków **-** i **+**.

| ZAŚWIECONE DIODY | WARTOŚĆ SIŁY |
|---------------------|--------------|
| ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | MINIMALNA |
| ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | |
| ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | |
| ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | |
| ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ | |
| ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ | |
| ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ | MAKSYMALNA |

Dla funkcji SIŁA nie zostało przewidziane automatyczne wyjście z programowania; aby wyjść z programowania siły, należy wcisnąć **B**.

3.3.9 Czas przerwy

Funkcja ta reguluje czas przerwy przed automatycznym zamknięciem.



Wcisnąć **A** a następnie **CZAS PRZERWY 8**:

jeżeli zielona dioda (**SX**) świeci: ● jest dostęp do skali czasów od 5 do 20 sekund,

jeżeli czerwona dioda (**SX**) świeci: ●● jest dostęp do skali czasów od 25 do 125 sekund.

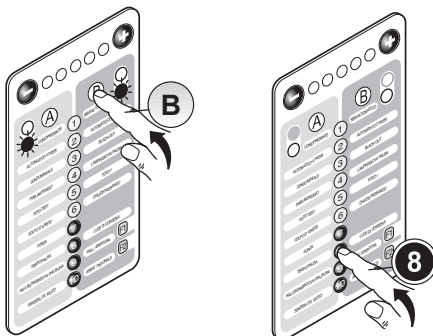
Przyciskając **-** i **+** ustawia się różne czasy.

Wcisnąć **A** aby zmienić skalę.

| ŚWIECĄCE DIODY | | |
|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE WYŁĄCZONE | AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE WYŁĄCZONE |
| ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | 0 s | 25 s |
| ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | 5 s | 50 s |
| ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | 10 s | 75 s |
| ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ | 15 s | 100 s |
| ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ | 20 s | 125 s |

3.3.10 Oświetlenie pomocnicze

Funkcja oświetlenia pomocniczego powoduje, że światło jest włączone podczas każdego ruchu bramy. Światło może pozostać włączone po ostatnim manewrze przez ustalany okres pomiędzy 20 a 200 s.



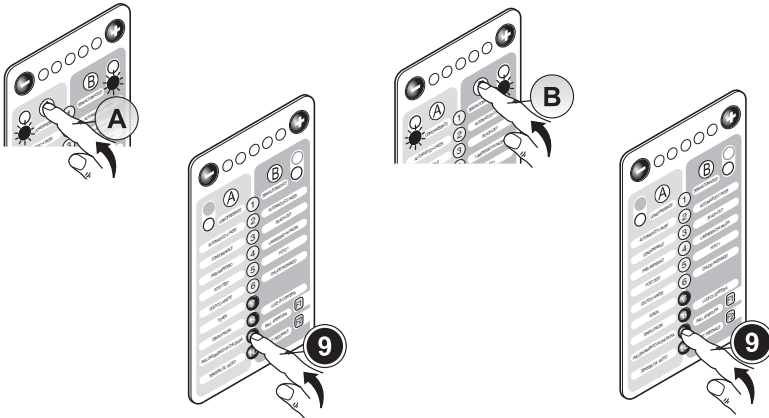
Wcisnąć **B** a następnie **8 OŚWIETLENIE POMOCNICZE**.

Żądany czas ustawia się za pomocą przycisków **-** i **+**.

| ŚWIECĄCE DIODY | WARTOŚĆ |
|---------------------|---------|
| ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | 20 s |
| ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | 40 s |
| ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | 80 s |
| ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | 120 s |
| ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ | 160 s |
| ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ | 200 s |

3.3.11 Spowolnienie podczas zamykania i otwierania

Funkcje te regulują długość drogi, jaką przebywa brama podczas spowolnienia na końcowych odcinkach przy zamykaniu i otwieraniu.



Aby ustawić spowolnienie podczas zamykania, wcisnąć **(A)**, a następnie **9 SPOWOLNIENIE PODCZAS ZAMYK.**

Aby ustawić spowolnienie podczas otwierania, wcisnąć **(B)**, a następnie **9 SPOWOLNIENIE PODCZAS OTWIERANIA.**

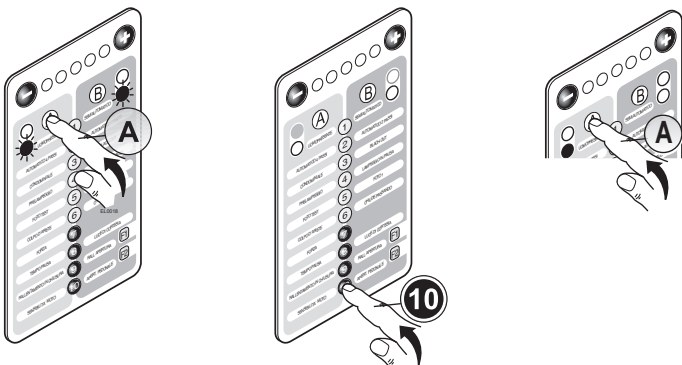
Różne przedziały ustawia się przyciskając **(-)** i **(+)**. Minimalna wartość spowolnienia to 4% biegu.

| ŚWIECĄCE DIODY | SPOWOLNIENIE |
|-------------------|-------------------|
| (-) ○ ○ ○ ○ ○ (+) | FUNKCJA WYŁĄCZONA |
| (-) ● ○ ○ ○ ○ (+) | 4% BIEGU |
| (-) ● ● ○ ○ ○ (+) | 8% BIEGU |
| (-) ● ● ● ○ ○ (+) | 12% BIEGU |
| (-) ● ● ● ● ○ (+) | 16% BIEGU |
| (-) ● ● ● ● ● (+) | 20% BIEGU |

3.3.12 Czulość ruchu

Napęd wyposażony jest w system odczytywania przeszkód: brama odwraca swój ruch, kiedy uderza w przeszkodę w fazie otwierania i zamykania. Regulacja czułości określa większą lub mniejszą szybkość reakcji na przeszkodę.

- Jeżeli centrala odczyta przeszkodę w fazie zamykania, kierunek ruchu bramy zostanie odwrócony i nastąpi jej całkowite otwarcie; jeżeli przeszkoda zostanie wykryta 3 razy pod rząd, brama zatrzyma się w pozycji całkowitego otwarcia w oczekiwaniu na polecenie.
- Jeżeli centrala wykryje przeszkodę w fazie otwierania, brama wykona krótki ruch w przeciwnym kierunku, a następnie zatrzyma się w oczekiwaniu na polecenie.



Wcisnąć **(A)**, a następnie **CZUŁOŚĆ RUCHU (10)**:
jeśli zielona dioda **(SX)** świeci ● skala wartości z niższą prędkością reakcji;

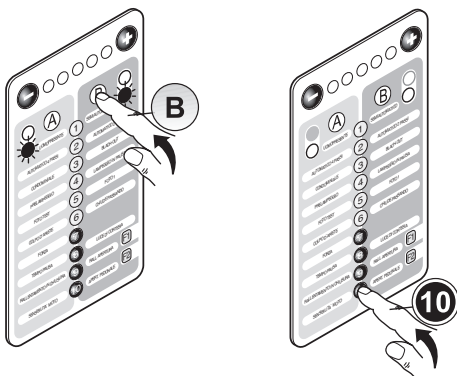
jeśli czerwona dioda **(SX)** świeci ● skala wartości z wyższą prędkością reakcji.

Żądane wartości ustawia się za pomocą przycisków **(-)** i **(+)**. Wcisnąć przycisk **(A)** aby zmienić skalę reakcji.

| ZASWIECONE DIODY | CZUŁOŚĆ |
|-------------------|------------|
| (-) ○ ○ ○ ○ ○ (+) | MINIMALNA |
| (-) ● ○ ○ ○ ○ (+) | |
| (-) ● ● ○ ○ ○ (+) | |
| (-) ● ● ● ○ ○ (+) | |
| (-) ● ● ● ● ○ (+) | |
| (-) ● ● ● ● ● (+) | MAKSYMALNA |

3.3.13 Otwieranie dla pieszych - Furtka

Funkcja ta umożliwia regulację wielkości otwarcia częściowego bramy. Jest ona przypisana do polecenia **FURTKA**.



Wcisnąć **(B)** a następnie **10 OTWIERANIE PIESI.**

Różne wartości ustawia się przyciskając **(-)** i **(+)**.

| ZASWIECONE DIODY | SZEROKOŚĆ OTWARCIA |
|-------------------|--------------------|
| (-) ○ ○ ○ ○ ○ (+) | FUNKCJA WYŁĄCZONA |
| (-) ● ○ ○ ○ ○ (+) | 20% BIEGU |
| (-) ● ● ○ ○ ○ (+) | 40% BIEGU |
| (-) ● ● ● ○ ○ (+) | 60% BIEGU |
| (-) ● ● ● ● ○ (+) | 80% BIEGU |
| (-) ● ● ● ● ● (+) | 100% BIEGU |

3.4 Bezpieczniki

3.4.1 Przedni bezpiecznik

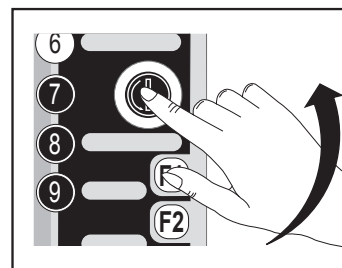
Przedni bezpiecznik to bezpiecznik zasilania głównego 230 V, zabezpieczający przed przeciążeniem transformatora, obwodów lamp zewnętrznych oraz silnika.

Parametry techniczne: bezpiecznik miniaturowy 5x20 T 3,15A .

Jeśli pomimo załączenia zasilania, napęd nie działa, należy sprawdzić przedni bezpiecznik centrali w motoreduktorze. Operacja ta musi być wykonana przez ZAWODOWEGO INSTALATORA.

Przed wymianą bezpiecznika należy sprawdzić, co spowodowało jego przepalenie: dopiero po sprawdzeniu, można zamontować w uchwycie bezpiecznikowym nowy bezpiecznik.

- Odcłączyć linię zasilania elektrycznego.
- Wcisnąć i jednocześnie przekręcić w lewo pokrywę oprawki bezpiecznika.
- Wyjąć bezpiecznik i wymienić go na nowy.
- Założyć pokrywę na bezpiecznik i zablokować ją wciskając i przekręcając w prawo.



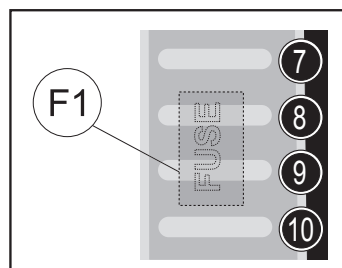
Bezpiecznik musi posiadać certyfikat IEC 60127 lub EN 60127.

3.4.2 Bezpiecznik karty

Karta jest wyposażona w wewnętrzny bezpiecznik: F1, który zabezpiecza linię zasilania karty elektronicznej.

- Parametry techniczne F1: bezpiecznik miniaturowy 5x20 T 1,2A

UWAGA: wykonywanie jakichkolwiek prac przy bezpiecznikach karty jest niedozwolone.



3.5 Wstępnie ustawione funkcje F1 i F2.

Do wyboru są dwa standardowe ustawienia parametrów funkcjonowania. Aby je uruchomić:

- Wcisnąć **(B)**.
- Wcisnąć **(F1)** lub **(F2)**.

| Funkcja | Zielona dioda Świeci | | Czerwona dioda Świeci | | F1 | F2 |
|-----------------------------------|----------------------|---|-----------------------|---|----|----|
| | ● | ● | ● | ● | | |
| TRYB Z PODTRZYMANIEM ① | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ① PÓŁAUTOMATYCZNY | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| AUTOMATYCZNY 4-KROKOWY ② | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ② AUTOMATYCZNY 2-KROKOWY | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| WSPÓLNOTY MIESZKANIOWEJ ③ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ③ BRAK PRĄDU | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ŚWIECENIE WSTĘPNE ④ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ④ ŚWIECENIE W PRZERWIE | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ⑤ FOTO 1 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ⑥ ZAMYKANIE PO PRZEJŚCIU | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CZAS PRZERWY ⑧ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ⑧ OŚWIETLENIE POMOCNICZE: | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| SPOWOLNIENIE PODCZAS ZAMYKANIA ⑨ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ⑨ SPOWOLNIENIE PODCZAS OTWIERANIA | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| FURTKA ⑩ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Funkcje **SIŁA ⑦** i **CZUŁOŚĆ RUCHU ⑩** nie są modyfikowane poprzez załadowanie parametrów **(F1)** i **(F2)**.

| Funkcja | Parametry domyślne |
|-----------------|--------------------|
| SIŁA ⑦ | ● |
| CZUŁOŚĆ RUCHU ⑩ | ● |

4 DIAGNOSTYKA

W rozdziale tym zostały przytoczone najczęściej występujące problemy wraz z podanymi rozwiązaniami w celu ich wyeliminowania. W niektórych przypadkach przewidziano zostało w wyraźny sposób, że operacje te mają być przeprowadzone przez zawodowego instalatora: należy obowiązkowo stosować się do takich wskazań, aby uniknąć narażenia się na ryzyko niebezpieczeństwa.

4.1 Sygnalizacja problemów przez centralę

PROBLEMY funkcjonowania odczytane przez centralę sygnalizowane są poprzez świecenie diod na monitorze, zgodnie z określonymi ich kombinacjami. Centrala ponadto sygnalizuje na zewnątrz obecność **PROBLEMÓW** poprzez sygnalizator świetlny: trzy błyski i przerwa, jeśli silnik jest zatrzymany.

| SYGNALIZACJA | BŁĄD | DZIAŁANIE | MOZLIWE ROZWIĄZANIE |
|--------------|---|---|---|
| | Przesunięcie krańcowe zamykania. | Sterowanie działa w ten sposób, że blokuje napęd i przechodzi w tryb funkcjonowania ręcznego (przycisk bez samopodtrzymania) i zmniejszonej prędkości. | Próbować wykonać przesunięcie (w spowolnionym tempie i za pomocą polecenia trwałego) kompletne w jedną i drugą stronę. Jeżeli problem nie zostaje rozwiązany, należy skontaktować się z serwisem technicznym. |
| | Przesunięcie krańcowe otwierania. | | |
| | Enkoder | Sterowanie działa w ten sposób, że blokuje napęd. | Próbować z różnymi poleceniami. Jeżeli problem nie zostaje rozwiązany, należy skontaktować się z serwisem technicznym. |
| | Przeszkoda. | Sterowanie działa, podczas zamykania, odwracając ruch i po osiągnięciu wyłącznika krańcowego, oczekuje na nowy sygnał, w przypadku otwierania natomiast, działa odwracając ruch na krótkim odcinku (3/4 cm) a następnie zatrzymuje w oczekiwaniu na nowe polecenia. | UWAGA: regulacja czułości na przeszkodę została opisana w rozdz. REGULACJE. |
| | Fotokomórka. | Sterowanie działa w ten sposób, że podtrzymuje system w stanie zatrzymania. | Sprawdzić ustawienia fototestu i ponownie próbę polecenia wykonania fototestu. Jeżeli problem nie zostaje rozwiązany, należy skontaktować się z serwisem technicznym. |
| | Pod tym hasłem zostały zgrupowane różne sytuacje niewłaściwe i niepewne podczas funkcjonowania. | Sterowanie działa w ten sposób, że system przechodzi do funkcjonowania na polecenia tylko z podtrzymaniem i przy zmniejszonej prędkości. | WAGA: W tej sytuacji należy wykonać odblokowanie napędu i skontaktować się z serwisem technicznym. |

Uwaga: jeśli problemy nie ustąpią, bezwzględnie należy skontaktować się z serwisem technicznym.

5 UŻYTKOWANIE AUTOMATYKI

5.1 Funkcje sygnalizatora świetlnego

Sygnalizator świetlny jest urządzeniem bezpieczeństwa, który sygnalizuje na odległość, że brama jest w ruchu. Sygnały świetlne wydawane przez sygnalizator świetlny nie zawsze są jednakowe, ale zależą od ruchu (otwieranie lub zamykanie), jaki wykonuje brama. Sygnalizator świetlny jest ponadto używany przez centralę sterującą automatyki, aby zasygnalizować problemy w działaniu.

W takim wypadku sygnały świetlne wysyłane przez sygnalizator świetlny są odmienne od sygnałów wysyłanych podczas normalnego funkcjonowania.

Sygnalizator świetlny ma trzy tryby świecenia:

1. wolny w fazie otwierania bramy;
2. szybki (czasy świecenia skrócone o połowę) w fazie zamykania;
3. świecenie szczególne cechujące się trzema błyskami i przerwą dla zasygnalizowania stanu błędów.

5.2 Problemy automatyki

Automatyka sygnalizuje na zewnątrz obecność ewentualnych problemów funkcjonowania poprzez sygnalizator świetlny (trzy błyski i przerwa); w przypadku, gdy nie chodzi o poważny problem, użytkownik może spróbować rozwiązać go w następujący sposób:

- a) trzymać wciśnięte polecenie ruchu (przycisk pilota lub wyłącznika);
- b) jeżeli brama porusza się ze zredukowaną prędkością wykonać bieg otwarcia i zamknąć bramę trzymając ciągle wciśnięty przycisk polecenia;
- c) Odłączyć i ponownie włączyć napięcie.
- d) Na polecenie z pilota automatyka działa normalnie.

UWAGA: jeżeli problem nie ustępuje lub powtarza się często, należy skontaktować się z serwisem technicznym.

W takim wypadku odłączyć zasilanie elektryczne automatyki, nie próbować żadnych metod napraw "zrób to sam". Bramę otworzyć ręcznie po uprzednim odblokowaniu siłownika.



6 INFORMACJE OGÓLNE

Zabrania się powielania treści tej instrukcji bez uprzedniej pisemnej zgody i weryfikacji firmy **LIFE home integration**. Zabrania się tłumaczenia, również częściowego, bez uprzedniej pisemnej zgody i weryfikacji firmy **LIFE home integration**. Wszelkie prawa do tego dokumentu są zastrzeżone.

LIFE home integration nie ponosi odpowiedzialności za szkody i nieprawidłowości działania spowodowane nieprawidłową instalacją i niewłaściwym użytkowaniem produktów; należy więc zapoznać się dokładnie z treścią tego podręcznika.

LIFE home integration nie ponosi odpowiedzialności za szkody i nieprawidłowości działania spowodowane użytkowaniem centrali sterującej wraz z urządzeniami innych producentów; powyższe powoduje również utratę prawa do gwarancji.

LIFE home integration nie ponosi odpowiedzialności za szkody i obrażenia spowodowane niestosowaniem się do opisanych w tym podręczniku zaleceń dotyczących instalacji, uruchomienia, konserwacji i użytkowania, jak również niezastosowaniem się do zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, opisanych w rozdziale ZALECENIA I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.

LIFE home integration, dążąc do doskonalenia swoich produktów, zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnej chwili i bez konieczności uprzedzenia o takich zmianach.

Dokument ten odzwierciedla stan napędu, do którego został załączony w chwili jego sprzedaży.

6.1 DANE PRODUCENTA

LIFE home integration jest producentem centrali sterującej **RG 1R** (zwanej dalej "centralą") i posiada wszelkie prawa do niniejszej dokumentacji. Dane producenta, zgodnie z wymaganiami Dyrektywy Maszynowej 98/37/WE, są następujące:

| | | |
|---|------------|--|
| • | Producent: | LIFE home integration |
| • | Adres: | Via I Maggio, 37 – 31043 FONTANELLE (TV) Włochy |
| • | Telefon: | + 39 0422 809 254 |
| • | Telefax: | + 39 0422 809 250 |
| • | http: | www.homelife.it |
| • | e-mail: | info@homelife.it |

Tabliczka znamionowa, na której zamieszczono dane producenta, jest zamocowana na centrali sterującej. Na tabliczce podano model oraz datę wytworzenia (miesiąc/rok) produktu.

W celu uzyskania informacji technicznych i/lub handlowych, złożenia wniosku o ingerencję personelu technicznego lub zamówienia części zamiennych, klient może skontaktować się z producentem lub jego lokalnym przedstawicielem, u którego zakupił produkt.

6.2 PRZEWDZIANE ZASTOSOWANIE

- Centrala **RG 1R** jest przeznaczona wyłącznie do sterowania jednym silownikiem elektromechanicznym zasilanym napięciem 230 V, przeznaczonym do napędzania bram jednoskrzydłowych typu "rezydencjalnego". Zastosowanie w innym celu uznaje się za niezgodne z przeznaczeniem i jest zabronione.
- Centrala może być używana wyłącznie z produktami firmy **LIFE**.
- Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane zastosowaniem innym niż przewidziane. Ryzyko pozostaje wyłącznie po stronie instalatora, a gwarancja traci ważność.
- Centrala nie może być instalowana i użytkowana w miejscach zagrożonych wybuchem.
- Bramy, do których stosuje się napędy muszą być zgodne z wymaganiami obowiązujących norm.
- Centrala może być użytkowana tylko zgodnie z jej przeznaczeniem, gdy jest w idealnym stanie technicznym, po zapoznaniu się z warunkami bezpieczeństwa i występującymi zagrożeniami oraz pod warunkiem zastosowania się do zaleceń dotyczących montażu i użytkowania.
- Wady działania mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa należy bezzwłocznie usunąć.
- Centralę można montować tylko w miejscach, które nie są zagrożone powodzią.
- Nie użytkować centrali w miejscach narażonych na działanie agresywnych czynników atmosferycznych (na przykład zasolone powietrze).

7 ZALECENIA I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

7.1 Ogólne zalecenia i ostrzeżenia

- Niniejsza instrukcja jest przeznaczona wyłącznie dla ZAWODOWEGO INSTALATORA. Montaż centrali wymaga praktycznej i teoretycznej znajomości zarówno zagadnień mechanicznych, jak i elektrotechnicznych i elektronicznych, oraz obowiązujących w danej dziedzinie przepisów i norm.
- Również po zamontowaniu centrali, użytkownikowi nie wolno wykonywać przy centrali prac zastrzeżonych dla wykwalifikowanego personelu, nawet jeśli byłyby one wykonane zgodnie z przepisami niniejszej instrukcji.
- Instalator powinien stosować się do następujących przepisów: ustawa 46/90, dyrektywy 98/37/CE, 73/23/CEE, 89/336/CEE z późniejszymi zmianami. Powinien ponadto odwoływać się do norm zharmonizowanych EN 12453 i EN 12445.
- Zaleceń zamieszczonych w tym podręczniku należy zawsze przestrzegać podczas montażu, podłączania, regulacji, testowania i ustawiania parametrów centrali.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody i obrażenia spowodowane niezastosowaniem się do zawartych w niniejszej instrukcji zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.
- Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i wady działania centrali wynikające z braku zastosowania się do przepisów niniejszej instrukcji.
- Instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym i wiadomym miejscu tak, by w razie potrzeby można było z niej szybko skorzystać.
- Podczas montażu, podłączania i pierwszego uruchomienia centrali należy przestrzegać norm dotyczących zapobiegania wypadkom przy pracy oraz obowiązujących krajowych przepisów bezpieczeństwa.
- Dla zapewnienia poprawnej pracy centrali i odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa, należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne, akcesoria, urządzenia i systemy mocowania.
- Nie zmieniać żadnych urządzeń lub części centrali. Takie zmiany mogą być przyczyną wadliwego działania. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane wprowadzeniem zmian do produktów.
- W przypadku dostania się cieczy do wnętrza centrali, należy natychmiast odłączyć zasilanie elektryczne i skontaktować się z serwisem technicznym producenta; używanie centrali w takim stanie może stwarzać zagrożenie.
- W razie nie używania centrali przez długi okres czasu, by uniknąć niebezpieczeństwa wycieku substancji szkodliwych z akumulatora (opcja), zaleca się jego wyjęcie, przechowanie w suchym miejscu i okresowe ładowanie.
- W razie uszkodzenia lub problemu, którego nie da się rozwiązać przy wykorzystaniu informacji zawartych w instrukcji, należy skontaktować się z serwisem technicznym producenta.

7.2 Zalecenia i ostrzeżenia dotyczące magazynowania

- Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i nieprawidłowości działania centrali spowodowane brakiem zastosowania się do zaleceń dotyczących magazynowania.
- Centralę należy przechowywać wyłącznie w zamkniętych oraz niezawilgozonych pomieszczeniach, w temperaturze otoczenia -20 e +70 °C, nie ustawiając jej bezpośrednio na ziemi. Przechowywać centralę w oddaleniu od źródeł ciepła i nie wystawiać jej na działanie płomieni; mogłoby to spowodować jej uszkodzenie i stać się przyczyną wadliwego działania, pożaru lub sytuacji zagrożenia

8 MONTAŻ

UWAGA: ważne zalecenia bezpieczeństwa. Zastosować się do wszystkich zaleceń, ponieważ nieprawidłowo wykonany montaż może stwarzać poważne zagrożenie dla osób.

Przed rozpoczęciem montażu, należy dokładnie zapoznać się z opisanymi w tym podręczniku zaleceniami i ostrzeżeniami (zobacz rozdz. ZALECENIA I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA) i wykonać dokładnie opisane w tym rozdziale instrukcje.

8.1 Zalecenia i ostrzeżenia dotyczące montażu

- Przed rozpoczęciem montażu, należy dokładnie zapoznać się z treścią rozdz. ZALECENIA I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.
- Obowiązkiem PROFESJONALNEGO INSTALATORA jest przeanalizowanie występujących zagrożeń i dobranie odpowiednich urządzeń zabezpieczających napęd.
- Instalator musi sprawdzić, czy określony na napędzie zakres temperatur jest odpowiedni do miejsca instalacji.
- Ewentualne przyciski (normalnie w pozycji wyłączenia/off) zainstalowane do sterowania napędem, muszą znajdować się w takim miejscu, by brama była widoczna, ale w bezpiecznej odległości od ruchomych części. Takie przyciski, jeśli nie są uruchamiane za pomocą klucza, muszą być zamontowane na wysokości przynajmniej 1,5 m i nie mogą być dostępne dla osób niepowołanych.
- Podczas montażu napędu należy mieć przez cały czas na uwadze normy zharmonizowane EN 12453 i EN 12445.
- Upewnić się, że poszczególne urządzenia napędu są kompatybilne z centralą sterującą **RG 1R**. Nie rozpoczynać montażu, jeśli nawet jedno z urządzeń nie nadaje się do zastosowania.

- Upewnić się, że miejsce instalacji centrali nie jest zagrożone powodzią lub zalaniem, a także że nie jest narażone na działanie wysokich temperatur, ognia lub inne zagrożenia.
- Podczas montażu należy zabezpieczyć części napędu, by nie dopuścić do penetracji cieczy (na przykład deszcz) i/lub ciał obcych (ziemia, żwir, itp.).
- Podłączyć centralę tylko do jednej linii zasilania elektrycznego wykonanej zgodnie z normami, uziemionej i wyposażonej w wyłącznik zasilania.
- Materiały opakowaniowe należy usunąć zgodnie z obowiązującymi lokalnie przepisami.
- Podczas wiercenia otworów montażowych używać gogle ochronne.

W przypadku prac na wysokości (powyżej 2 m od poziomu ziemi), na przykład podczas montowania lampy sygnalizacyjnej lub anteny, wykonujący tego typu prace personel należy zaopatrzyć w drabiny, szelki bezpieczeństwa, kaski i inne środki ochrony przewidziane przez przepisy i normy dotyczące tego typu prac. Odwołać się do dyrektywy 89/655/EWG zmienionej przez 2001/45/WE.

9 TEST I URUCHOMIENIE

- **Test i uruchomienie elektromechanicznego siłownika liniowego muszą być wykonane przez OSOBE POSIADAJĄCĄ ODPOWIEDNIE KWALIFIKACJE, pod nadzorem PROFESJONALNEGO INSTALATORA. Osoba wykonująca testy i uruchomienie napędu (którego siłownik jest częścią) ma obowiązek ustalenia badań przewidzianych w zależności od występujących zagrożeń, a także sprawdzenia zgodności z przepisami, normami i regulaminami; w szczególności z normą EN 12445, która określa metody badań kontrolnych napędów do bram oraz normą EN 12453 określając wymagania związane z bezpieczeństwem użytkownika.**
- Test i uruchomienie to najważniejsze fazy montażu napędu, decydujące o bezpieczeństwie późniejszego użytkownika.
- Kontrole i procedury stosowane podczas testowania mogą być również wykorzystane do okresowych kontroli napędu i jego urządzeń.
- Napęd można uruchomić tylko w sytuacji, jeśli ustawiony zakres sił nie stwarza zagrożenia. Zakres sił należy ustawić w taki sposób, by minimalna wartość wykluczała niebezpieczeństwo obrażeń podczas zamykania.
- Maksymalną wartość siły należy ustawić zgodnie z normą EN 12445.
- Nie dotykać nigdy bramy i jej ruchomych części podczas gdy jest ona w ruchu.
- Podczas przesuwania bramy należy zachować bezpieczną odległość: przechodzić można tylko po całkowitym otwarciu i zatrzymaniu bramy.
- Przerwać natychmiast użytkowanie automatyki w przypadku jej nieprawidłowego działania (głośnie praca, brak płynności ruchu, itp.): niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną poważnego zagrożenia, ryzyka wypadków i/lub poważnych uszkodzeń bramy i napędu.
- Należy pamiętać, że podczas przesuwania bramy występują następujące zagrożenia:
 - a) uderzenie i zgniecenie w miejscu zamykania (o jedno skrzydło lub pomiędzy skrzydłami);
 - b) uderzenie i zgniecenie w obszarze otwierania;
 - c) zgniecenie pomiędzy ruchomymi i stałymi częściami systemu prowadzenia podczas ruchu;
 - d) zagrożenia natury mechanicznej spowodowane ruchem.

9.1 Test

Podczas wykonywania testu upewnić się, że pomiar siły uderzenia bramy został wykonany zgodnie z wymaganiami norm EN 12445 i EN 12453.

- Sprawdzić, czy zalecenia zawarte w rozdz. ZALECENIA I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA są bezwzględnie przestrzegane.
- Sprawdzić, czy napęd jest prawidłowo wyregulowany oraz czy zabezpieczenia i system odblokowania działają poprawnie.
- Używając przełącznika kluczowego lub pilota wykonać próbę otwarcia i zamknięcia bramy upewniając się, że każdy ruch jest zgodny z ustawieniami centrali sterującej. Powtórzyć próby kilka razy, by upewnić się co do prawidłowego działania.
- Sprawdzić poprawne działanie diod świetlnych na klawiaturze centrali sterującej (opis w specjalnym podręczniku).
- Aby sprawdzić fotokomórki, należy w szczególności upewnić się, że ich pracy nie zakłócają inne urządzenia, umieścić przewód cylindryczny o średnicy 5 cm i długości 30 cm w osi optycznej pomiędzy fotokomórkami. Wykonać powyższy test najpierw w pobliżu nadajnika, następnie w pobliżu odbiornika i w końcu w połowie drogi pomiędzy nimi.
- We wszystkich trzech przypadkach urządzenie powinno zadziałać przechodząc ze stanu aktywnego w alarmowy i odwrotnie, wywołując działanie zaprogramowane w centrali: np. podczas zamykania bramy powinno nastąpić odwrócenie ruchu.
- Wykonać dla fotokomórek test funkcjonalny zalecany przez normę EN 12445 p. 4.1.1.6. Wyniki testu powinny być zgodne z przewidzianymi przez normę EN 12453 p. 5.1.1.6.

UWAGA: po przetestowaniu napędu NIE wolno zmieniać ustawionych parametrów. W razie ewentualnych zmian ustawień (np. zmiana wartości napięcia), należy wykonać ponownie wszystkie kontrole przewidziane w teście i normie EN 12445.

9.2 Uruchomienie

Uruchomienie można rozpocząć tylko wówczas, jeśli wszystkie kontrole przewidziane w rozdz. TEST zostały ukończone pomyślnie. Nie dopuszcza się uruchamiania w warunkach tymczasowych lub prowizorycznych.

- Sporządzić dokumentację techniczną napędu, która powinna obejmować przynajmniej:
 - ogólny schemat mechaniczny i elektryczny,
 - analizę zagrożeń i rozwiązań zastosowanych w celu ich wyeliminowania lub ograniczenia,
 - podręczniki poszczególnych części,
 - listę zastosowanych części,
 - instrukcje obsługi i ostrzeżenia dotyczące użytkownika przez właściciela,
 - rejestr konserwacji instalacji,
 - deklarację zgodności instalacji z normami CE.
- Zamocować do bramy tabliczkę ze znakiem CE zawierającą przynajmniej następujące dane:
 - nazwisko i adres osoby odpowiedzialnej za uruchomienie,
 - typ napędu,
 - model,
 - numer fabryczny,
 - rok instalacji,
 - znak CE.
- Sporządzić i przekazać właścicielowi napędu deklarację zgodności.
- Opracować i przekazać właścicielowi napędu podręcznik zawierający instrukcje obsługi (EN 12635 p. 5.3 i 5.4).
- Opracować i przekazać właścicielowi napędu rejestr dotyczący konserwacji i udoskonalień (EN 12635 p. 5.3).
- Opracować i przekazać właścicielowi napędu podręcznik z instrukcją konserwacji zawierający zalecenia dotyczące konserwacji wszystkich urządzeń napędu (EN 12635 p. 5.3 i 5.4).
- Przed uruchomieniem napędu należy obowiązkowo dostarczyć właścicielowi wyczerpującą informację na temat występujących zagrożeń i ryzyk.

10 ZALECENIA I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

10.1 Zalecenia i ostrzeżenia dotyczące użytkowania

- Instalator ma obowiązek przeanalizować występujące zagrożenia związane z napędem i poinformować o nich użytkownika/właściciela. Występujące zagrożenia muszą być opisane w instrukcji napędu.
- Podczas przesuwania bramy występują zazwyczaj następujące zagrożenia: uderzenie i zgniecenie w miejscu zamykania (o pojedyncze skrzydło lub pomiędzy skrzydłami); uderzenie i zgniecenie w obszarze otwierania; zgniecenie pomiędzy ruchomymi i stałymi częściami systemu prowadzenia podczas ruchu; zagrożenia natury mechanicznej związane z ruchem.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ciała i uszkodzenia wynikające z nieznanymi zawartych w podręczniku informacji odnośnie użytkowania, jak również nieprzestrzeganiem poniższych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.
- Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i nieprawidłowości działania spowodowane brakiem zastosowania się do instrukcji użytkownika.
- Instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym i wiadomym miejscu tak, by w razie potrzeby można było z niej szybko skorzystać.
- Przed uruchomieniem bramy należy upewnić się, że wszystkie osoby znajdują się w bezpiecznej odległości.
- Nie dotykać nigdy bramy i jej ruchomych części podczas gdy jest ona w ruchu.
- Podczas przesuwania bramy należy zachować bezpieczną odległość: przechodzić można tylko po całkowitym otwarciu i zatrzymaniu bramy.
- Nie dopuszczać, by dzieci bawiły się urządzeniami sterującymi bramą; nie pozostawiać pilotów i innych urządzeń sterujących w zasięgu dzieci.
- Nie dopuszczać, by dzieci bawiły się lub przebywały w pobliżu bramy lub urządzeń sterujących (piloty). Powyższe dotyczy również osób niepełnosprawnych i zwierząt.
- Przerwać natychmiast użytkowanie automatyki w przypadku jej nieprawidłowego działania (głośnie praca, brak płynności ruchu, itp.): niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną poważnego zagrożenia, ryzyka wypadków i/lub poważnych uszkodzeń bramy i napędu. Zgłosić konieczność wykonania naprawy przez ZAWODOWEGO INSTALATORA; w międzyczasie otwierać bramę ręcznie po odłączeniu napędu (opis w podręcznikach napędu w rozdz. ODBLOKOWANIE MOTOREDUKTORA/SIŁOWNIKA).
- Aby utrzymać siłownik w dobrym stanie technicznym, należy wykonywać prace opisane w rozdz. KONSERWACJA, z częstotliwością wskazaną przez ZAWODOWEGO INSTALATORA.



- Sprawdzaj często instalację, tak by upewnić się, że nie ma śladów rozregulowania mechanicznego, śladów zużycia oraz śladów uszkodzenia kabli i zamontowanych części: napędu można używać dopiero po wykonaniu koniecznych napraw i regulacji.
- W przypadku dostania się cieczy do wnętrza centrali sterującej, należy natychmiast odłączyć zasilanie elektryczne i skontaktować się z serwisem technicznym producenta; używanie centrali w takim stanie może stwarzać zagrożenie. W takich przypadkach nie należy używać napędu, nawet z zasilaniem z baterii buforowych (opcja).
- W razie uszkodzenia lub problemu, którego nie da się rozwiązać przy wykorzystaniu informacji zawartych w podręczniku, należy skontaktować się z serwisem technicznym producenta.

11 KONSERWACJA

11.1 Zalecenia i ostrzeżenia dotyczące konserwacji

- Po przetestowaniu napędu **NIE** wolno zmieniać ustawionych parametrów. W razie ewentualnych zmian ustawień (np. zmiana wartości napięcia), **NALEŻY WYKONAĆ PONOWNIE WSZYSTKIE KONTROLE PRZEWIDZIANE W TEŚCIE I PRZEZ NORMY.**
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ciała i uszkodzenia wynikające z niezajomości zawartych w podręczniku informacji odnośnie użytkowania, jak również nieprzestrzeganiem poniższych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.
- Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i nieprawidłowości działania spowodowane brakiem zastosowania się do instrukcji dotyczących konserwacji.
- Dla zachowania sprawności i bezpieczeństwa napędu, należy wykonywać przewidziane w podręczniku prace związane z czyszczeniem, kontrolą i okresową konserwacją. Odpowiedzialność za powyższe prace ponosi właściciel.
- Wszystkie prace związane z kontrolą, jak również konserwacje i naprawy musi wykonać **PROFESJONALNY INSTALATOR.**
- W przypadku wadliwej pracy, uszkodzenia oraz przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy napędzie, należy zawsze odłączyć zasilanie elektryczne tak, by osoby niepowołane nie mogły uruchomić bramy.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac związanych z konserwacją i czyszczeniem, zawsze należy odłączyć zasilanie elektryczne od napędu.
- Właściciel **NIE** jest upoważniony do zdejmowania osłony centrali sterującej, ponieważ wewnątrz znajdują się części pod napięciem.
- W razie zadziałania wyłączników automatycznych lub bezpieczników, przed przywróceniem ich pierwotnego ustawienia należy odnaleźć i usunąć przyczynę uszkodzenia. Zgłosić konieczność wykonania naprawy przez **ZAWODOWEGO INSTALATORA.**
- Stosować wyłącznie oryginalne części zamienne, akcesoria i materiały mocujące.
- Nie zmieniać parametrów technicznych oraz ustawień programowych centrali sterującej. Takie zmiany mogą spowodować wylądanie wadliwe działanie i/lub zagrożenie wypadkiem. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane wprowadzeniem zmian do produktów.
- W razie zadziałania wyłączników automatycznych lub bezpieczników, przed przywróceniem ich pierwotnego ustawienia należy odnaleźć i usunąć przyczynę uszkodzenia. Zgłosić konieczność wykonania naprawy przez **ZAWODOWEGO INSTALATORA.**
- Odłączenie i ewentualna wymiana pary baterii buforowych (opcja) może być wykonana wyłącznie przez **ZAWODOWEGO INSTALATORA**
- W razie uszkodzenia lub problemu, którego nie da się rozwiązać przy wykorzystaniu informacji zawartych w podręczniku, należy skontaktować się z serwisem technicznym producenta.
- Każdą pracę związaną z konserwacją, naprawą lub wymianą części należy odnotować w rejestrze konserwacji, **DOSTARCZONYM I WYPEŁNIONYM WSTĘPNIE PRZEZ INSTALATORA.**

11.2 Konserwacja okresowa

Co 6 miesięcy należy powtarzać kontrole przewidziane w teście napędu (opis w PODRĘCZNIKU INSTALACJI - rozdz. TEST I URUCHOMIENIE). Kontrole te powinny być wykonane przez PROFESJONALNEGO INSTALATORA.

12 ROZBIÓRKA I UTYLIZACJA

- Centrala jest wykonana z różnych materiałów, przez co jej części muszą być usuwane na różne sposoby. Należy odwołać się do norm obowiązujących w miejscu instalacji, szczególnie w odniesieniu do baterii buforowych (jeśli występują).
- Jeśli w napędzie są zainstalowane baterie, należy je wyjąć przed rozbiórką centrali. Przed wyjęciem baterii, odłączyć zasilanie elektryczne od centrali.
- Demontaż może być wykonywany wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

UWAGA: Odłączenie napędu od elektrycznej sieci zasilającej musi być wykonane przez elektryka posiadającego odpowiednie uprawnienia i przy pomocy odpowiednich narzędzi.

